

**Dott. Geol. LUIGI FRASSINELLA**

P.Iva 00257920223 – Cod. Fisc. FRS LGU 48S01 L378F

**Sede Fiscale:** 38122 Trento, Via Brigata Acqui, 9

**PEC:** frassinellaluigi@pec.epap.it

**Ufficio: 38122 Trento**

Via Giusti, 40

Tel. +393356222101

Email: studio.frassinella@gmail.com

**Recapito: 38038 Tesero (TN)**

Loc. Piera, 5/A

Tel. e Fax 0462/814511

Comune di **TESERO**

Provincia di **TRENTO**

Committente: **Comune di Tesero**

**INTEGRAZIONE ALLO  
STUDIO DI COMPATIBILITÀ  
AI SENSI DELLE NORME DI ATTUAZIONE DEL PUP  
EX L.P. 27 MAGGIO 2008, N.5  
PER LA VARIANTE N. 03  
NELL'AMBITO DELLA VARIANTE 2021  
AL P.R.G. DI TESERO (TN)**



La presente integrazione ottempera alla richiesta formulata, con email dd. 24/08/2022, dal Servizio Bacini Montani della Provincia Autonoma di Trento in merito alla classificazione dell'area oggetto di variante di cui allo Studio di Compatibilità dello scrivente dell'agosto u.s..

Come suggerito nella stessa email e già adottato nel citato studio di compatibilità (par. 3.2.) viene fatto riferimento allo studio di compatibilità SANTINI-VECCHIETTI (2021)<sup>1</sup> che conclude che:

- "- il rio Fassanel è stato oggetto nel corso degli anni di numerosi interventi di sistemazione idraulica volti alla stabilizzazione del fondo e delle sponde ed al contenimento di eventuali fenomeni di trasporto solido attraverso la realizzazione di piazze di deposito e di diverse tipologie di briglie nei tratti a monte dell'opera in progetto; possibili futuri eventi di debris flow dovrebbero essere trattenuti grazie alla presenza di queste opere;*
- in particolare, tra le varie opere di sistemazione, si sottolinea che (come confermato dal Servizio bacini Montani) la presenza della briglia filtrante ha dimostrato nel corso degli anni una notevole efficienza, riuscendo a contenere fino a 10'000 m<sup>3</sup> di materiale solido (in occasione dell'evento Vaia, n.d.r.) e contribuendo in maniera significativa alla mitigazione del rischio idraulico delle aree poste a valle della stessa;*
- inoltre, il tratto a valle della briglia filtrante (fino a monte delle prime case) è stato fortemente consolidato al fine di evitare possibili fenomeni di erosione e, di conseguenza, essere fonte di produzione di materiale solido. Lo stesso tratto è stato anche modellato in modo da favorire il deposito del materiale solido eventualmente trasportato dalle sezioni poste a monte;".*

Lo studio dello scrivente, con gli approfondimenti del caso, concludeva che l'evento atteso è rappresentato da un modesto o trascurabile alluvionamento dell'area di variante (par. 3.2.) e che i massimi effetti prevedibili in relazione alla trascurabile o

---

<sup>1</sup> SANTINI G.-VECCHIETTI A. 2021: "Opere di ricostruzione ex novo di ponte carrabile sul rio Fassanel in loc. Tresselume (p.f. 5795/20 C.C. Tesero) – studio di compatibilità idraulica", dicembre 2021

nulla entità dell'eventuale fenomeno atteso sono limitati a locali e modesti allagamenti, di breve durata in virtù delle pendenze mai nulle dell'area (3.2.1.), rendendo non necessaria l'adozione di specifiche misure di mitigazione e sicurezza (par. 3.2.2.).

Ciò alla luce di uno specifico sopraluogo che ha evidenziato la presenza di una briglia filtrante in ottimo stato di conservazione e relativa piazza di deposito completamente ripristinata nella sua funzionalità, compromessa con l'evento Vaia. Il materiale accumulatosi entro la stessa è sistemato in luogo sicuro in attesa di sistemazione, attraverso una variante ad una bonifica agraria per allocare ulteriori 10.000 m<sup>3</sup> di materiale.

Per tutto quanto sopra, **il grado di pericolosità alluvionale-torrentizia attualmente gravante sul sito di progetto risulta trascurabile (H1) o, al limite, residuo basso (HR2)**, tenuto conto dei limiti delle metodologie analitiche applicate e dell'efficienza nel tempo delle opere idrauliche presenti nell'alveo a monte dell'area di variante.

In riferimento alle *"Disposizioni tecniche per la predisposizione della Carta di Sintesi della Pericolosità"* ex D.G.P. n. 1078/2019, come previsto nelle *"Indicazioni e precisazioni per l'applicazione delle disposizioni concernenti le aree con penalità elevate, medio e basse e le aree con i altri tipi di penalità"* ex D.G.P. n. 1317/2020, **a tale grado di pericolosità compete un grado di penalità trascurabile o nullo.**

| Carte delle Pericolosità  |    | Carta di Sintesi della Pericolosità |    |
|---------------------------|----|-------------------------------------|----|
| Pericolosità elevata      | H4 | Penalità elevata                    | P4 |
| Pericolosità media        | H3 | Penalità media                      | P3 |
| Pericolosità bassa        | H2 | Penalità bassa                      | P2 |
| Pericolosità trascurabile | H1 | Penalità trascurabile o assente     | P1 |

Tab. 3.1.1: Grado di penalità individuato dalle classi di pericolosità ordinarie

| Carte delle Pericolosità     |     | Carta di Sintesi della Pericolosità |    |
|------------------------------|-----|-------------------------------------|----|
| Pericolosità residua elevata | HR4 | Penalità media                      | P3 |
| Pericolosità residua media   | HR3 | Penalità bassa                      | P2 |
| Pericolosità residua bassa   | HR2 | Penalità trascurabile o assente     | P1 |

Tab. 3.1.3: Grado di penalità individuato dalle classi di pericolosità residua

## TABELLE DALLA D.G.P. N. 1078/2019

Si conferma, pertanto, che la variante proposta è compatibile con la pericolosità reale dell'area senza nuove misure di mitigazione e sicurezza.

Trento, agosto 2022

