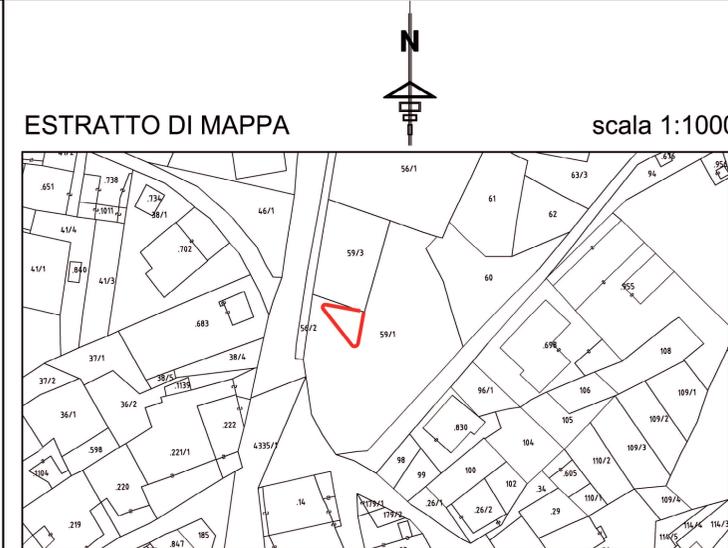
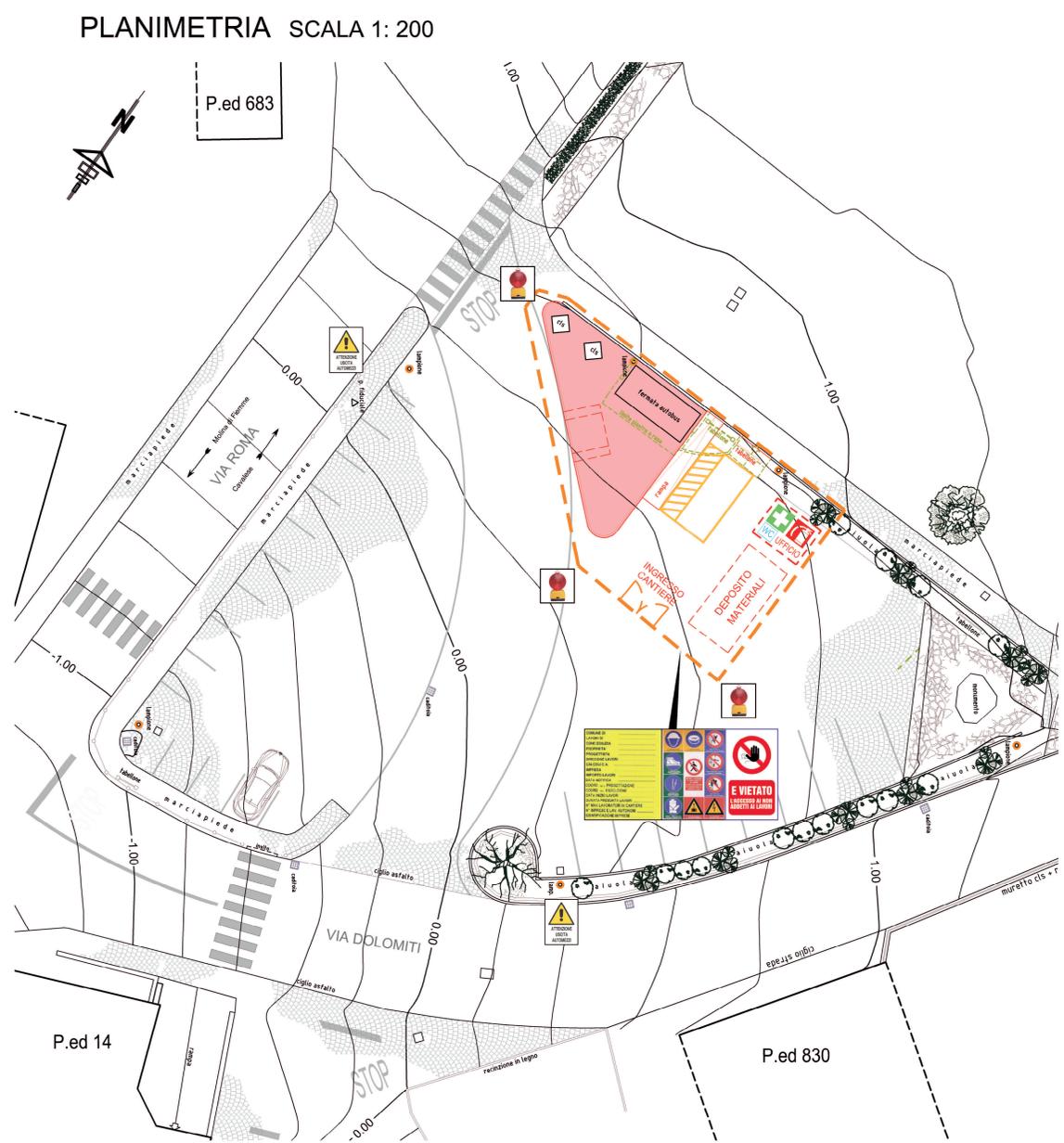
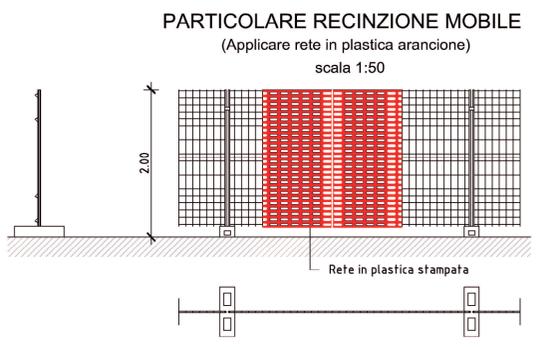


 <b>PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO</b> DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE SERVIZIO OPERE STRADALI E FERROVIARIE						
OGGETTO: OPERA S-1119 Lavori concernenti l'intervento di sistemazione e adeguamento delle fermate TPL in Val di Fiemme CUP: C25F25000080003						
FASE PROGETTO: <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>						
CATEGORIA: <b>420 - SICUREZZA CANTIERE</b>						
TITOLO TAVOLA: <b>CASTELLO DI FIEMME: PLANIMETRIA E PARTICOLARI</b>						
FASE PROGETTO:	TIPO ELAB.:	CATEGORIA:	PARTE D'OPERA:	N° PROGR.	REVISIONE:	SCALA:
E	T	420		25		1:1000 1:200 - 1:50
REDAZIONE:			DATA REDAZIONE:			Aprile 2025
PROGETTAZIONE:		COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:		Visito I IL SOSTITUTO DIRETTORE DELL'UFFICIO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE		
ing. Marco Sontacchi		ing. Marco Sontacchi		ing. Nicola Simoni		
COLLABORATORE alla PROGETTAZIONE:		RILIEVI TOPOGRAFICI:		Visito I IL DIRIGENTE:		
ing. Davide Coelli geom. Claudio Decarli		Geom. geom. Forti saverio Geom. geom. Luigi Rattin		Dott. Ing. Carlo Benigni		
RELAZIONE GEOLOGICA						
Dott. Riccardo Campana						
NOME FILE:		PLOTTAGGIO:		N. P.A.T.:		COPIA N.



### LEGENDA

-  Recinzione mobile di cantiere h = 2.00 m
-  Ufficio e baracca attrezzi
-  Casseta pronto soccorso e estintore
-  Segnalazione recinzione con luce intermittente



## RIEPIIMENTI SPOSTAMENTI FORNITURE

**PARAPETTI** a protezione dei luoghi di transito e di lavoro  
 In tutte le situazioni in cui si possa verificare la caduta di persone nel vuoto o comunque entro vani la cui profondità superi i 50cm è necessario realizzare il parapetto con arresto al piede con le seguenti caratteristiche:  
 - altezza minima 1.00m;  
 - correnti e tavole fermapiè applicati dalla parte interna dei montanti o degli appoggi;  
 - interspazi massimi di 60cm  
 Durante tutto il periodo di utilizzo in cantiere, le opere provvisoriale dovranno essere controllate periodicamente per assicurare la loro conservazione in condizioni di perfetta sicurezza.

**NB: OBBLIGO DI PROGETTO E RELAZIONE DI CALCOLO PER IL PONTEGGIO QUALORA IL PONTEGGIO FOSSE MONTATO FUORI SCHEMA E NON CONFORME A QUANTO PREVISTO DAL PIMUS**

**ANCORAGGI MINIMI PONTEGGIO:**  
 - interasse max orizzontale 5,40 m  
 - interasse max verticale 4,00 m  
 (gli stessi dovranno essere eventualmente integrati qualora previsto dalla relazione di calcolo)



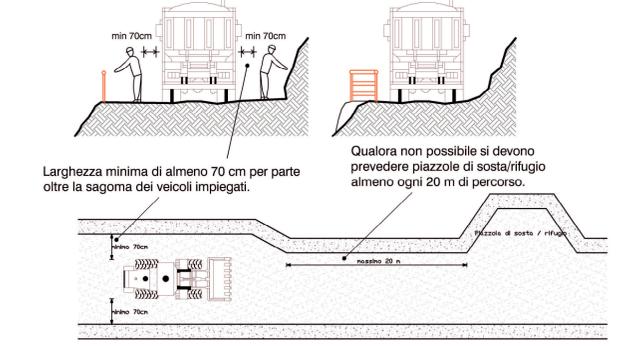
Movimentazione meccanica del terreno per effettuare riempimenti, spostamenti, rilevati  
 I vari mezzi utilizzati (escavatore, pala meccanica, autocarro, rullo...) devono evitare qualsiasi interferenza durante il lavoro. Per questo è opportuna la presenza di un operatore a terra che segnali ai conducenti dei mezzi le opportune operazioni.

## MOVIMENTO DI PERSONE E MEZZI - Luoghi di transito, stabilità



Il traffico pesante si deve mantenere a sufficiente distanza dai margini degli scavi e in generale da tutti i punti di pericolo, per non comprometterne la stabilità.

GLI SPAZI RIDOTTI DISPONIBILI PER LE LAVORAZIONI COMPORTERANNO ALL'IMPRESA ESECUTRICE LA SCELTA DI MEZZI E ATTREZZATURE DI DIMENSIONI ADEGUATE  
 I passaggi destinati al transito contemporaneo di persone e mezzi devono avere una larghezza tale da evitare possibili interferenze.  
 Deve essere garantito un franco minimo di 70cm oltre la sagoma d'ingombro dei veicoli su entrambi i lati del passaggio.  
 Qualora questo non fosse possibile, è necessario realizzare piazzole di sosta o nicchie di rifugio per i pedoni almeno ogni 20m.



Per la viabilità di cantiere, gli accessi, le vie di transito occorre prevedere la realizzazione di opere per garantirne la percorribilità in tutta sicurezza, la stabilità delle superfici e il drenaggio delle acque superficiali.

Prima di iniziare la fase esecutiva occorre ispezionare i luoghi per prendere visione delle condizioni di lavoro e le eventuali scelte dei mezzi meccanici e misure di sicurezza più adatti per il contesto lavorativo.  
 In particolare la larghezza dell'attuale sede stradale, la stabilità delle opere di sostegno della carreggiata, la presenza di ostacoli (fabbricati, linee elettriche...).

Durante lo svolgimento dei lavori il direttore del cantiere dovrà vigilare che vengano sempre mantenute le distanze di sicurezza tra le varie lavorazioni e mezzi operanti.