

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE

SERVIZIO OPERE STRADALI E FERROVIARIE

OGGETTO: OPERA S-1119

Lavori concernenti l'intervento di sistemazione e adeguamento delle fermate TPL in Val di Fiemme

CUP: C25F25000080003

FASE PROGETTO:

PROGETTO ESECUTIVO

CATEGORIA:

420 - SICUREZZA CANTIERE

TITOLO TAVOLA:

ZIANO DI FIEMME:
PLANIMETRIA SCAVI

FASE PROGETTO:

E

TIPO ELAB.:

T

CATEGORIA:

420

PARTI D'OPERA:

N° PROGR.

40

REVISIONE:

SCALA:

1:1000
1:200-1:50-1:25

REDAZIONE:

DATA REDAZIONE:

Aprile 2025

PROGETTAZIONE:

PROF. ING. MARIO SONTACCHI

ING. MARCO SONTACCHI

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

PROF. ING. MARIO SONTACCHI

ING. MARCO SONTACCHI

Visto l'IL SOSTITUTO DIRETTORE DELL'UFFICIO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

ing. Nicola Simoni

COLLABORATORE alla PROGETTAZIONE:

ing. Davide Coelli

geom. Claudio Decarli

RILIEVI TOPOGRAFICI:

Geom. geom Forti saverio

Geom. geom. Luigi Rattin

Visto l'IL DIRIGENTE:

Dott. Ing. Carlo Benigni

RELAZIONE GEOLOGICA

Dott. Riccardo Campana

NOME FILE:

PLOTTAGGIO:

N. P.A.T.:

COPIA N.

ESTRATTO DI MAPPA

scala 1:1000

LEGENDA

- Zona di scavo
- Recinzione mobile di cantiere h = 2.00 m
- Parapetto di protezione necessario solo per scavo > 1,0m

PLANIMETRIA di SCAVO

SCALA 1:200

SEZIONE Y-Y

SCALA
altezza. 1: 100
lunghezza. 1: 100

0+ -5,00 m s.l.m.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
PUNTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DISTANZE PARZIALI	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	0,10	0,25	0,40	0,55	0,70	0,85	1,00	1,15	1,30	1,45	1,60	1,75	1,90	2,05	2,20	2,35	2,50	2,65	2,80	2,95	3,10
QUOTE TERRENO	0,00	0,10	0,25	0,40	0,55	0,70	0,85	1,00	1,15	1,30	1,45	1,60	1,75	1,90	2,05	2,20	2,35	2,50	2,65	2,80	2,95	3,10
DIFFERENZE DI QUOTA	-0,00	-0,10	-0,25	-0,40	-0,55	-0,70	-0,85	-1,00	-1,15	-1,30	-1,45	-1,60	-1,75	-1,90	-2,05	-2,20	-2,35	-2,50	-2,65	-2,80	-2,95	-3,10

PARTICOLARE RECINZIONE MOBILE
(Applicare rete in plastica arancione)

scala 1:50

PARTICOLARE RECINZIONE IN LEGNO
A PROTEZIONE DELLO SCAVO

scala 1:25

SCAVI DI SBANCAMENTO

DIVIETO DI LAVORO, SOSTA O PASSAGGIO DEL PERSONALE DURANTE IL FUNZIONAMENTO DEI MEZZI MECCANICI DI SCAVO E MOVIMENTAZIONE TERRA

PERICOLO DI RIBALTAMENTO MEZZO

I veicoli ed i mezzi da sterrò devono essere utilizzati da personale adeguatamente formato. Gli operatori di tali mezzi devono essere protetti dall'eventualità di schiacciamento per ribaltamento della macchina o per caduta di materiale. E' necessario adottare misure precauzionali per la movimentazione di materiali entro scavi nell'acqua.

Contro il rischio di caduta all'interno dello scavo dovranno essere realizzate protezioni continue con parapetto su tutti i lati esposti.

L'esecuzione dello scavo deve tener conto delle capacità del mezzo e quindi bisogna evitare pareti eccessivamente strapiombanti: l'angolazione delle pareti risulta spesso ben maggiore del naturale angolo declivio del terreno, per cui, se lo scavo rimane esposto per parecchio tempo all'azione erosiva degli agenti atmosferici, è consigliabile proteggere le pareti con teli in pvc. Nel caso di scavo in roccia, la parete dovrà essere temporaneamente protetta con rete metallica semplice contro la caduta di sassi durante tutta la durata dei lavori a valle dello scavo.

DENOMINAZIONE TERRE	ANGOLI DI DECLIVIO NATURALE PER TERRE		
	ASCIUTTE	UMIDE	BAGNATE
Rocce dure	80 ÷ 85°	80 ÷ 85°	80 ÷ 85°
Rocce tenere e fessurate, tufo	50 ÷ 55°	45 ÷ 50°	40 ÷ 45°
Pietrame	45 ÷ 50°	40 ÷ 45°	35 ÷ 40°
Ghiaia	35 ÷ 45°	30 ÷ 40°	25 ÷ 35°
Sabbia grossa non argillosa	30 ÷ 35°	30 ÷ 35°	25 ÷ 30°
Sabbia fine (non argillosa)	30 ÷ 40°	30 ÷ 40°	10 ÷ 25°
Terra vegetale	35 ÷ 45°	30 ÷ 40°	20 ÷ 30°
Argilla, marmo (terra argillosa)	40 ÷ 50°	30 ÷ 40°	10 ÷ 30°
Terre forti	45 ÷ 55°	35 ÷ 45°	25 ÷ 35°