



# PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI  
AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE  
SERVIZIO OPERE STRADALI E FERROVIARIE

**OGGETTO: OPERA S-1119**

Lavori concernenti l'intervento di sistemazione e adeguamento delle  
fermate TPL in Val di Fiemme

CUP: C25F25000080003

FASE PROGETTO:

**PROGETTO ESECUTIVO**

CATEGORIA:

**130 - COMPUTI**

TITOLO TAVOLA :

**ELENCO PREZZI UNITARI**

FASE PROGETTO :

**E**

TIPO ELAB. :

**R**

CATEGORIA :

**130**

PARTE D'OPERA :

N° PROGR.

**10**

REVISIONE :

SCALA :

**-**

REDAZIONE :

DATA REDAZIONE :

Aprile 2025

PROGETTAZIONE :

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE  
DI PROGETTAZIONE:

Visto ! IL SOSTITUTO DIRETTORE  
DELL'UFFICIO INFRASTRUTTURE  
FERROVIARIE

ing. **Marco Sontacchi**

ing. **Marco Sontacchi**

ing. **Nicola Simoni**

COLLABORATORE alla PROGETTAZIONE:

RILIEVI TOPOGRAFICI :

Visto ! IL DIRIGENTE:

ing. **Davide Coelli**

Geom. **geom Forti saverio**

geom. **Claudio Decarli**

Geom. **geom. Luigi Rattin**

Dott. Ing. **Carlo Benigni**

RELAZIONE GEOLOGICA

Dott. **Riccardo Campana**



NOME FILE :

PLOTTAGGIO :

N. P.A.T. :

COPIA N.

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|--------------------|
| Nr. 1<br>Art. 001   | <p style="text-align: center;"><b>LAVORI A BASE D'APPALTO - OG3 (SpCap 1)<br/>OPERE D'ARTE IN TERRA (Cap 1)</b></p> <p><b>DEMOLIZIONE DI FABBRICATI volumetria &lt;= 5000 m³</b><br/>DEMOLIZIONE DI FABBRICATI Demolizione completa di fabbricati esistenti di qualsiasi genere, dimensione ed in qualsiasi stato di conservazione, sia sopra che sotto il piano di calpestio situato più in basso, escluse le sole opere strutturali di fondazione. Sono altresì comprese tutte le pavimentazioni interne di ogni tipo, tutte le impermeabilizzazioni e/o separazioni di qualsiasi genere, ogni tipologia di sottofondo e le sole opere strutturali di copertura in conglomerato cementizio. E' inoltre compreso lo smontaggio completo di tutti i serramenti, sia interni che esterni, di ogni genere, forma e dimensione, la rimozione dei corpi sanitari di qualsiasi tipo, nonché lo smontaggio di strutture e manufatti in profili metallici normalizzati ancorati, sia all'interno che all'esterno, delle strutture dei fabbricati. Sono altresì compresi il sezionamento, la messa in sicurezza, la dismissione e la rimozione di tutti i sottoservizi ed impianti interni al fabbricato. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per l'individuazione di tutti i sottoservizi, ogni genere di scavo, interno ed esterno, necessario e funzionale alla demolizione come sopra descritta, la rimozione di quadri tecnologici, tubazioni per fluidi, tubazioni passacavi e cavi all'interno del fabbricato e l'eventuale demolizione frazionata del fabbricato. Sono altresì compresi e compensati gli oneri per lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il carico, lo scarico, il conferimento con trasporto a qualsiasi distanza stradale del materiale di risulta in centri autorizzati per la raccolta di rifiuti speciali non pericolosi e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. E' altresì dedotto il valore convenzionale attribuito al materiale di demolizione per la cessione all'Appaltatore. La misurazione sarà effettuata a metrocubo vuoto per pieno all'esterno delle murature perimetrali, secondo le comuni geometrie solide, per un'altezza misurata dal pavimento di calpestio di riferimento più basso fino all'estradosso del solaio o della struttura di copertura in conglomerato cementizio. Nella volumetria così come sopra determinata sono compresi e compensati oggetti, marcapiani e volumi tecnici emergenti dalla copertura. Sono escluse dal computo dalla volumetria le sole opere di fondazione e le coperture in legno che saranno compensate a parte. Sono escluse le sole indennità dovute allo smaltimento del materiale di risulta in centri autorizzati per la raccolta di rifiuti speciali non pericolosi che saranno computati a parte. Sono altresì escluse le eventuali lavorazioni relative alla bonifica e rimozione da amianto e da idrocarburi e comunque contaminate da sostanze pericolose (mercurio, PCB, ecc.). volumetria &lt;= 5000 m³<br/><b>euro (undici/87)</b></p> | m³                    | 11,87              |
| Nr. 2<br>Art. 002   | <p><b>DEMOLIZIONE DI TETTI IN LEGNO</b><br/>DEMOLIZIONE DI TETTI IN LEGNO Demolizione di tetti in legno, compresa grossa e piccola orditura, manto di copertura di qualsiasi tipo, membrane bituminose, canali di gronda, tubi pluviali e lattonerie di ogni genere. Nel prezzo si intende dedotto il valore convenzionale attribuito al materiale di demolizione per la cessione all'appaltatore. Sono inoltre compresi e compensati gli oneri per l'abbassamento, lo sgombero del sottotetto, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il carico, lo scarico, ed il conferimento con trasporto a qualsiasi distanza stradale del materiale di risulta in centri autorizzati per la raccolta di rifiuti speciali non pericolosi, l'indennità dovuta per lo smaltimento (codici CER 17.01.07, 17.02.01, 17.03.02, 17.04.01, 17.04.05, 17.04.07, 17.09.04) e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metroquadrato lungo le falde della copertura.<br/><b>euro (diciotto/28)</b></p>  | m²                    | 18,28              |
| Nr. 3<br>Art. 003   | <p><b>DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO</b><br/>DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO Demolizione di pavimentazione in cubetti di porfido di qualsiasi spessore e dimensione, comunque fino alla sottostante massiciata o massetto in cls, compresi gli oneri della cernita, selezione e recupero dei cubetti ritenuti idonei dalla D.L., del loro trasporto fino ad una distanza stradale di 10 km e successivo accumulo su aree messe a disposizione dall'Amministrazione, nonché del trasporto a rifiuto dei materiali inutilizzabili su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusa la sistemazione e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte.<br/><b>euro (cinque/36)</b></p>   | m²                    | 5,36               |
| Nr. 4<br>Art. 004   | <p><b>IMPIANTO DI RECUPERO · TERRE E ROCCE · sabbie e ghiaie · ... ti Allegato 5 tab. 1 col B. del D.Lgs. 152/2006 – parte IV</b><br/>IMPIANTO DI RECUPERO · TERRE E ROCCE Conferimento di materiali provenienti dalle attività di scavo in terre e rocce, secondo quanto stabilito dalla normativa vigente in materia, presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m. ) ed è comprensivo dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il Formulario di Identificazione del Rifiuto</p>   |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 5<br>Art. 005   | <p>o Documento di rintracciabilità ed accettate dalla Direzione Lavori. · sabbie e ghiaie · entro limiti Allegato 5 tab. 1 col B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV<br/><b>euro (quindici/42)</b></p> <p><b>SOTTOFONDO E/O RIEMPIMENTO CON LEGANTE</b><br/>SOTTOFONDO E/O RIEMPIMENTO CON LEGANTE Formazione di sottofondo e/o riempimento eseguito in legante di frantumazione con granulometria 0-30 mm, proveniente da cava e da impianti di riciclaggio e giudicato idoneo dalla D.L. Il legante impiegato dovrà essere costituito da almeno il 30% di prodotti riciclati. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il trasporto, lo stendimento meccanico, la formazione delle pendenze, il costipamento, il rispetto della marcatura CE. E' altresì compreso il rispetto della Delibera della Giunta Provinciale n. 41 del 20 gennaio 2012 · Criteri di Green Public Procurement (GPP) negli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br/><b>euro (trentasei/12)</b></p>   | t                     | 15,42                   |
| Nr. 6<br>Art. 020   | <p><b>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE · per i primi 3 cm · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali</b><br/>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, esclusi i raccordi con la pavimentazioni esistenti, la fresatura dei cigli esterni della stessa e gli scoronamenti dei chiusini, da computarsi a parte coi relativi prezzi. Nel presente magistero sono compresi e compensati: · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; · l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. · per i primi 3 cm · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali<br/><b>euro (due/24)</b></p>             | m³                    | 36,12                   |
| Nr. 7<br>Art. 021   | <p><b>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE · per ogni ... ccessivo · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali</b><br/>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, esclusi i raccordi con la pavimentazioni esistenti, la fresatura dei cigli esterni della stessa e gli scoronamenti dei chiusini, da computarsi a parte coi relativi prezzi. Nel presente magistero sono compresi e compensati: · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; · l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. · per ogni cm successivo · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali<br/><b>euro (zero/68)</b></p> | m²                    | 2,24                    |
| Nr. 8<br>Art. 022   | <p><b>TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO · fino a cm 5,00 di spessore</b><br/>TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco, computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della D.L. sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. · fino a cm 5,00 di spessore<br/><b>euro (due/89)</b></p>  | m²                    | 0,68                    |
| Nr. 9<br>Art. 023   | <p><b>TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO · per ogni cm oltre i cm 5,00</b></p>   | m                     | 2,89                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|--------------------|
| Nr. 10<br>Art. 024  | <p>TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco, computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della D.L. sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. · per ogni cm oltre i cm 5,00<br/><b>euro (zero/25)</b></p>   | m                     | 0,25               |
| Nr. 11<br>Art. 025  | <p><b>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE</b><br/>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con gli oneri e prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche. Nel presente magistero sono compresi e compensati: · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; ed ogni altro onere.<br/><b>euro (ventiquattro/63)</b></p>  | m <sup>3</sup>        | 24,63              |
| Nr. 12<br>Art. 026  | <p><b>IMP.REC. · CONGLOMERATO BITUMINOSO · fresato</b><br/>IMP.REC. · CONGLOMERATO BITUMINOSO Conferimento di rifiuti riutilizzabili, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m. ) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (EER Elenco Europeo dei Rifiuti), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il Formulario di Identificazione del Rifiuto o Documento di rintracciabilità ed accettate dalla Direzione Lavori. Conglomerato bituminoso EER 17 03 02 · fresato<br/><b>euro (otto/10)</b></p>  | t                     | 8,10               |
| Nr. 13<br>Art. 027  | <p><b>IMP.REC. · CORPO STRADALE MISTO CONGL.BITUMINOSO E/O CEME ... o, frammenti di tubi, geotessile e ceppaglie) fino al 20 %</b><br/>IMP.REC. · CORPO STRADALE MISTO CONGL.BITUMINOSO E/O CEMENTIZIO Conferimento di rifiuti riutilizzabili, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m. ) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (EER Elenco Europeo dei Rifiuti), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il Formulario di Identificazione del Rifiuto o Documento di rintracciabilità ed accettate dalla Direzione Lavori. Rifiuto composto da materiale costituente il corpo stradale misto conglomerato bituminoso e/o cementizio EER 17 09 04 · con contenuto di impurità (elementi di calcestruzzo demolito, metallo, frammenti di tubi, geotessile e ceppaglie) fino al 20 %<br/><b>euro (quindici/38)</b></p> | t                     | 15,38              |
| Nr. 13<br>Art. 027  | <p><b>SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE</b><br/>SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE Scarificazione di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità fino a cm 20, in modo da ottenere la sagoma di 1/70 di monta a falde piane, con pendenza trasversale tra il 2 % ed il 2,5 %, compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale.Nel presente magistero sono compresi e compensati: · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso</p>  |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|--------------------|
| Nr. 14<br>Art. 028  | <p>l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; · l'onere per la cilindratura a fondo della superficie scarificata in modo da ottenere la massima costipazione. L' eventuale integrazione del legante stabilizzato mancante sarà remunerata a parte con il relativo prezzo.</p> <p><b>euro (tre/74)</b></p> <p><b>FORMAZIONE DI STRATO DI FONDAZIONE LEGATA · MC·14 Miscela ... iciclati legati a cemento per fondazione 0/14 (Dmax 14 mm)</b><br/> <b>FORMAZIONE DI STRATO DI FONDAZIONE LEGATA</b> Formazione di fondazione legata, come specificato nei tipi, come parte inferiore della sovrastruttura ed a diretto contatto col terreno di appoggio (sottofondo), con funzione di trasmissione e distribuzione delle sollecitazioni provocate dall'azione dei veicoli, nel rispetto delle Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, che soddisfi i requisiti stabiliti con i Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.), COMPRESA la fornitura del materiale, la stesa e la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate secondo il progetto approvato e le istruzioni della D.L. Le miscele di aggregati legati con legante idraulico sono miscele che si caratterizzano per il fatto di fare presa e indurire a seguito di reazione idraulica. Nel caso il legante sia costituito da cemento la miscela viene definita miscela di aggregati legati con cemento o, più comunemente, misto cementato . La miscela si considera legata solo se è in grado di conseguire i requisiti di resistenza superiori ai minimi fissati nelle presenti prescrizioni tecniche. Le miscele sono composte da aggregati (naturali, artificiali/industriali, riciclati), granulato di conglomerato bituminoso (ove disponibile), cemento, eventuali additivi o aggiunte e acqua, per attivare le reazioni idrauliche. Nel prezzo si intende compreso e compensato la fornitura dell'aggregato e del granulato, la lavorazione in specifici impianti e in situ, il trasporto con qualsiasi distanza stradale nell'ambito del cantiere e lo scarico in opera del materiale e tutti gli altri oneri indicati nelle Norme Tecniche per dare il lavoro eseguito a regola d'arte, misurato in opera. · MC·14 Miscela di aggregati riciclati legati a cemento per fondazione 0/14 (Dmax 14 mm)</p> <p><b>euro (ventisei/84)</b></p> | m <sup>2</sup>        | 3,74               |
| Nr. 15<br>Art. 029  | <p><b>FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE piazzali, aree di sosta e marciapiedi, ripristini</b><br/> <b>FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE</b> Finitura superficiale della fondazione stradale conforme alle specifiche Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, che soddisfi i requisiti stabiliti con i Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.), come specificato nei tipi, comprese le prove di laboratorio, la livellazione superficiale della fondazione stradale con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere e lavorazione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte, pronto per la stesa della pavimentazione in conglomerato bituminoso, secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è ESCLUSA qualsiasi fornitura di materiale necessario per la regolarizzazione del piano da contabilizzare separatamente secondo le voci di elenco prezzi. piazzali, aree di sosta e marciapiedi, ripristini</p> <p><b>euro (due/49)</b></p>  | m <sup>3</sup>        | 26,84              |
| Nr. 16<br>Art. 036  | <p><b>RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA del peso fino a kg 70.</b><br/> <b>RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA</b> Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. del peso fino a kg 70.</p> <p><b>euro (ottantatre/74)</b></p>   | m <sup>2</sup>        | 2,49               |
| Nr. 17<br>Art. 041  | <p><b>FRESATURA PER RACCORDO CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE</b><br/> <b>FRESATURA PER RACCORDO CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE</b> Fresatura per raccordo del nuovo strato con la pavimentazione esistente, anche su opere d'arte, per una profondità di almeno m 15,00 al punto di inizio e fine tratta ed uno spessore massimo di 4 cm. Nel presente magistero sono compresi e compensati: · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di</p>  | cad.                  | 83,74              |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|--------------------|
| Nr. 18<br>Art. 042  | <p>recupero che saranno compensati a parte; · l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la spruzzatura con emulsione bituminosa e la sistemazione e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte.<br/><b>euro (quattro/67)</b></p> <p><b>SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI</b><br/>SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture stradali) e muri a secco e/o in malta di scarsa consistenza, le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m³ e la sovrastruttura stradale, per: · apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto; · la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità; · per apertura di gallerie artificiali nonche' degli imbocchi delle gallerie naturali; · la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale; · l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc). Nel presente magistero sono compresi e compensati: · la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo; · la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, compreso il trasporto a qualsiasi distanza su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego, qualora risulti recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde; · la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico, trasporto e scarico a rifiuto, come successivamente indicato, esclusa la lavorazione del legname recuperabile; · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; · l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fugatori o cunette o altre opere simili; ed ogni altro onere.<br/><b>euro (otto/35)</b></p> | m²                    | 4,67               |
| Nr. 19<br>Art. 044  | <p><b>DEMOLIZIONE DI BARRIERE A DOPPIA ONDA · su terra</b><br/>DEMOLIZIONE DI BARRIERE A DOPPIA ONDA Demolizione di barriere di sicurezza a doppia onda o di parapetti metallici esistenti, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile, fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, e del trasporto ed accatastamento del materiale riutilizzabile, che resta di proprietà dell'Amministrazione, su aree individuate in progetto poste ad una distanza stradale massima di 10 km, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. · su terra<br/><b>euro (sette/07)</b></p>   | m³                    | 8,35               |
| Nr. 20<br>Art. 045  | <p><b>SOVRAPREZZO ALLA DEMOLIZIONE DI BARRIERE A DOPPIA ONDA · incremento per tratte brevi e con spostamento cantiere</b><br/>SOVRAPREZZO ALLA DEMOLIZIONE DI BARRIERE A DOPPIA ONDA Sovraprezzo al metro lineare alla voce Demolizione di barriere a doppia onda per interventi su tratti di barriere che, singolarmente, non superino i 20 m di lunghezza e che comportino lo spostamento dell'intero cantiere di lavoro e della relativa segnaletica. · incremento per tratte brevi e con spostamento cantiere<br/><b>euro (zero/43)</b></p>  | m                     | 7,07               |
| Nr. 21<br>Art. 045  | <p><b>REINTERRO DRENANTE RICICLATO</b><br/>REINTERRO DRENANTE RICICLATO Fornitura e posa in opera di reinterro drenante perimetrale a ridosso di opere in conglomerato cementizio di qualsiasi tipo eseguito con inerte con granulometria 30-70 mm, proveniente da impianti di riciclaggio e giudicato idoneo dalla D.L. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il trasporto, lo stendimento meccanico, il costipamento, il rispetto della marcatura CE. E' altresì compreso il rispetto della Delibera della Giunta Provinciale n. 41 del 20 gennaio 2012 · Criteri di Green Public Procurement (GPP) negli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br/><b>euro (ventotto/43)</b></p>   | m                     | 0,43               |
| Nr. 22              | <p><b>SMONTAGGIO DI STRUTTURE E MANUFATTI METALLICI parapetti o similari</b></p>   | m³                    | 28,43              |

| Num.Ord.<br>TARIFFA                     | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---|---|-----------------------|--------------------|
| Art. 055                                | <p>SMONTAGGIO DI STRUTTURE E MANUFATTI METALLICI Smontaggio di strutture e manufatti in profili metallici normalizzati. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per l'abbassamento, l'accatastamento del materiale giudicato recuperabile dalla D.L. che rimarrà di proprietà dell'Amm.ne appaltante, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il carico, lo scarico, ed il conferimento con trasporto a qualsiasi distanza stradale del materiale di risulta in centri autorizzati per la raccolta di rifiuti speciali non pericolosi, l'indennità dovuta per lo smaltimento (codici CER 17.04.05, 17.04.07) e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. parapetti o similari<br/><b>euro (nove/81)</b></p>   | m <sup>2</sup>        | 9,81               |
| <b>OPERE D'ARTE STRUTTURALI (Cap 2)</b> |   |                       |                    |
| Nr. 23<br>Art. 046                      | <p><b>MAGRONE PER FONDAZIONI</b><br/>MAGRONE PER FONDAZIONI Fornitura e posa in opera di magrone per fondazioni in conglomerato cementizio dosato a 200 kg di cemento tipo CEM II classe 32.5R per metrocubo di aggregato proveniente da cava a granulometria idonea dello spessore indicato nei calcoli statici, che saranno redatti a cura e spese dell'Amm.ne appaltante. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la sistemazione del terreno quale piano di posa, il costipamento, il livellamento del piano superiore, il rispetto della marcatura CE per i componenti (cemento, aggregati, additivi..) e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br/><b>euro (centodiciassette/70)</b></p>   | m <sup>3</sup>        | 117,70             |
| Nr. 24<br>Art. 047                      | <p><b>CONGLOMERATO CLASSE X0/XC1·XC2 PER FONDAZIONI SEMPLICI CON CASSERI</b><br/>CONGLOMERATO CLASSE X0/XC1·XC2 PER FONDAZIONI SEMPLICI CON CASSERI Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio a prestazione garantita secondo le norme UNI EN 206, UNI 11104 in conformità al D.M. 17.01.2018 con classe di esposizione X0/XC1·XC2 e resistenza caratteristica minima C25/30, confezionato a macchina per opere di fondazioni statiche semplici di qualsiasi forma e dimensione quali travi rovesce, fondazioni isolate a plinto e fondazioni continue. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione ed il disfacimento delle casseforme di contenimento dei getti, la vibrazione meccanica, la formazione dei piani superiori, il rispetto della marcatura CE, per i componenti (cemento, aggregati, additivi..), e del punto 11.2.8 del D.M. 17.01.2018 per il confezionamento del calcestruzzo e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br/><b>euro (duecentoquattordici/90)</b></p>   | m <sup>3</sup>        | 214,90             |
| Nr. 25<br>Art. 048                      | <p><b>ARMATURA DI ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO fondazioni e sottomurazioni</b><br/>ARMATURA DI ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO Fornitura e posa in opera, ove non previsto nelle relative opere in conglomerato cementizio, di armatura di acciaio B450C ad aderenza migliorata, fabbricata partendo da materiale base qualificato e sagomato nelle quantità previste dai calcoli statici redatti a cura e spese dell'Amm.ne appaltante. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri della piegatura, la legatura delle staffe, il taglio, lo sfrido, il rispetto del punto 11.3 del D.M. 17.01.2018, i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M. · Edilizia) e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. fondazioni e sottomurazioni<br/><b>euro (uno/73)</b></p>   | kg                    | 1,73               |
| Nr. 26<br>Art. 049                      | <p><b>CONGLOMERATO CLASSE X0/XC1·XC2 PER ELEVAZIONI 25-35 cm CON CASSERI</b><br/>CONGLOMERATO CLASSE X0/XC1·XC2 PER ELEVAZIONI 25-35 cm CON CASSERI Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio a prestazione garantita secondo le norme UNI EN 206, UNI 11104 in conformità al D.M. 17.01.2018 con classe di esposizione X0/XC1·XC2 e resistenza caratteristica minima C25/30, confezionato a macchina per opere statiche di elevazione di spessore da 25 cm e fino a 35 cm, di qualsiasi forma ed a qualsiasi piano, come murature, parti di manufatti, opere di getto in genere. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione ed il disfacimento dei piani di lavoro interni, la formazione ed il disfacimento delle casseforme rettilinee di contenimento dei getti, la vibrazione meccanica, la formazione di smussi, incassature, fori, lesene e marcapiani, il rispetto della marcatura CE, per i componenti (cemento, aggregati, additivi..), e del punto 11.2.8 del D.M. 17.01.2018 per il confezionamento del calcestruzzo e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br/><b>euro (trecentoventisette/60)</b></p> | m <sup>3</sup>        | 327,60             |
| Nr. 27<br>Art. 050                      | <p><b>SOVRAPPREZZO AI CLS STRUTTURALI PER DIVERSA CLASSE D'ESPOSIZIONE per classe d'esposizione XF4 (con Rck &gt;= a 35 N/mm2)</b><br/>SOVRAPPREZZO AI CLS STRUTTURALI PER DIVERSA CLASSE D'ESPOSIZIONE Sovrapprezzo al conglomerato cementizio strutturale per opere in c.a. per ottenere la classe di esposizione indicata nei tipi. Tale conglomerato dovrà risultare conforme alle Norme UN I EN 206-1 e UNI 11104. Le verifiche di resistenza sul calcestruzzo confezionato e posto in opera saranno svolte ai sensi delle norme austriache ÖNORM B 3303 Prove sui calcestruzzi (edizione 1983) modalità di prova: · cicli di gelo e disgelo (punto 6.9); · cicli di gelo e disgelo in presenza di sali (punto 6.10); e sulla norma austriaca ÖNORM B 4200 · 10 · Calcestruzzo; produzione e verifiche · Parte 10 (Edizione 1996) valutazione dei risultati : · cicli di gelo e</p>  |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 28<br>Art. 051  | disgelo (punto 4.5.2.2); · cicli di gelo e disgelo in presenza di sali (punto 4.5.3.3). per classe d'esposizione XF4 (con Rck >= a 35 N/mm2)<br><b>euro (ventiuno/42)</b>  | m³                    | 21,42                   |
| Nr. 29<br>Art. 052  | <b>ARMATURA DI ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO elevazioni e pilastri</b><br>ARMATURA DI ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO Fornitura e posa in opera, ove non previsto nelle relative opere in conglomerato cementizio, di armatura di acciaio B450C ad aderenza migliorata, fabbricata partendo da materiale base qualificato e sagomato nelle quantità previste dai calcoli statici redatti a cura e spese dell'Amm.ne appaltante. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri della piegatura, la legatura delle staffe, il taglio, lo sfrido, il rispetto del punto 11.3 del D.M. 17.01.2018, i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M. · Edilizia) e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br><b>euro (uno/86)</b>   | kg                    | 1,86                    |
| Nr. 30<br>Art. 053  | <b>RETE ELETTROSALDATA</b><br>RETE ELETTROSALDATA Fornitura e posa in opera, ove non previsto nelle relative opere, di rete elettrosaldata in acciaio B450C ad aderenza migliorata, fabbricata partendo da materiale base qualificato con maglia e diametro come da calcoli statici redatti a cura e spese dell'Amm.ne appaltante. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la legatura, il taglio, lo sfrido, il rispetto del punto 11.3 del D.M. 17.01.2018, i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M. · Edilizia) e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br><b>euro (uno/78)</b>  | kg                    | 1,78                    |
| Nr. 31<br>Art. 054  | <b>RIVESTIMENTO MURATURE IN C.A. AD OPERA INCERTA · spessore minimo di cm 25 con pietrame proveniente da cave di porfido</b><br>RIVESTIMENTO MURATURE IN C.A. AD OPERA INCERTA Paramento retto o curvo per rivestimento di muratura in c. a., eseguito ad opera incerta con blocchi di pietra posti in opera con malta cementizia dosata a kg 400 di cemento tipo 325 per m³ di inerte per ottenere uno spessore complessivo minimo di cm 25 · 30, che soddisfi i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.); tale magistero è comprensivo anche della retrostante rete metallica elettrosaldata del Ø 8 mm a maglia (20x20) cm e delle eventuali chiodature e zanche di ancoraggio alla muratura, la stilatura dei giunti ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte secondo i particolari costruttivi o le indicazioni che verranno impartite dalla Direzione Lavori. Qualora si preveda l'utilizzo di materiale porfirico, dovrà essere fornito e posato porfido proveniente da cave ubicate nella Provincia Autonoma di Trento e conforme alle caratteristiche tecniche del Marchio "Trentino Pietre" o equivalente; i prodotti devono essere sottoposti a controllo della produzione in conformità al Regolamento prodotti da costruzione (CPR305/11) ed alle norme armonizzate applicabili e non saranno accettati prodotti privi di regolare marcatura CE e di specifica identificazione dell'area estrattiva di provenienza. · spessore minimo di cm 25 con pietrame proveniente da cave di porfido<br><b>euro (ottantadue/86)</b> | m²                    | 82,86                   |
| Nr. 32<br>70        | <b>OPERE D'ARTE IDRAULICHE (Cap 3)</b><br><b>TUBI FORATI CORRUGATI IN PVC diametro esterno 160 mm</b><br>TUBI FORATI CORRUGATI IN PVC Fornitura e posa in opera di tubi forati corrugati in PVC da impiegarsi per drenaggio di acque, giuntati mediante manicotti e posati interrati su sottofondo dello spessore minimo di 15 cm in ghiaia di granulometria 15-30 mm e di larghezza minima di 60 cm. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il posizionamento con il corretto allineamento e con la pendenza secondo le livellette di progetto, i giunti, tutti i pezzi speciali sia interrati che all'interno di pozzetti o camerette di ispezione, il taglio, lo sfrido, la fornitura e posa del sottofondo e del ricoprimento dei tubi con ghiaia granulometria 15-30 mm fino ad uno spessore minimo di 30 cm misurati in corrispondenza della generatrice superiore, il rispetto della marcatura CE, e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. E' escluso il solo reinterro comune che sarà computato a parte. diametro esterno 160 mm<br><b>euro (ventisette/98)</b>   | m                     | 27,98                   |
|                     | <b>OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE (Cap 4)</b><br><b>FORNITURA E POSA DI CORDOLI · CORDOLI · granito · 12/30 · 2 piani lavorati</b><br>FORNITURA E POSA DI CORDOLI Fornitura e posa in opera di cordoli in petrografia e dimensioni come dai tipi, allestiti con malta cementizia compresa l'apposita fondazione, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e quanto altro prescritto nelle Norme Tecniche e che soddisfino i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M. · Strade), esclusa l'eventuale armatura d'acciaio o in barre o con rete elettrosaldata che saranno remunerati a parte con relativo prezzo d'elenco. Il materiale fornito e posato dovrà essere conforme alle caratteristiche tecniche del Marchio "Trentino Pietre" o equivalente. · CORDOLI · granito · 12/30 · 2 piani lavorati<br><b>euro (centoquattro/72)</b>   | m                     | 104,72                  |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|--------------------|
| Nr. 33<br>Art. 006  | <p><b>SMONTAGGIO - SPOSTAMENTO PICCOLI MANUFATTI</b><br/>SMONTAGGIO - SPOSTAMENTO PICCOLI MANUFATTI. Smontaggio e/o spostamento di strutture e manufatti in profili metallici normalizzati, pali e altre strutture in materiali diversi come legno, plastica, etc. (es: bacheche, cartelloni, bidoncini della spazzatura su supporto metallico, etc.). Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per l'abbassamento, l'accatastamento del materiale giudicato recuperabile dalla D.L. che rimarrà di proprietà dell'Amm.ne appaltante, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il carico, lo scarico, ed il conferimento con trasporto a qualsiasi distanza stradale del materiale di risulta in centri autorizzati per la raccolta di rifiuti speciali non pericolosi, l'indennità dovuta per lo smaltimento (codici CER 17.04.05, 17.04.07) e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Ogni altro oneri incluso.<br/><b>euro (centoquarantanove/34)</b></p>  | cadauno               | 149,34             |
| Nr. 34<br>Art. 007  | <p><b>PENSILINA DI SOSTA PER FERMATA AUTOBUS - GRANDE</b><br/>PENSILINA DI SOSTA PER FERMATA AUTOBUS. Fornitura e posa in opera di pensilina da impiegare per la fermata del bus. La pensilina è composta da struttura portante in legno lamellare mordentato, tamponamenti in perline e finestre con tamponamento in policarbonato trasparente. La copertura a doppia falda inclinata è rivestita in lamiera grecata tinta color testa di moro con sottostruttura idonea ed impermeabilizzazione. La pensilina sarà ancorata a terra tramite tasselli inghisati con chimico nella soletta in c.a. imbullonati alla piastra in acciaio posta alla base di ogni montante. Le dimensioni della pensilina sono 355x210x330 cm. La pensilina proposta dall'Impresa dovrà essere approvata dalla Committenza. Nel prezzo si intende compreso e compensata la formazione dei fori, il fissaggio della struttura con tasselli a terra e la livellatura e ogni altro onere necessario a dare il lavoro finito a regola d'arte.<br/><b>euro (novemilnove/19)</b></p>   | cadauno               | 9'009,19           |
| Nr. 35<br>Art. 008  | <p><b>FORNITURA E POSA DI CORDOLI · CORDOLI · porfido · 12/30 · 2 piani lavorati</b><br/>FORNITURA E POSA DI CORDOLI Fornitura e posa in opera di cordoli in petrografia e dimensioni come dai tipi, allettati con malta cementizia compresa l'apposita fondazione, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e quanto altro prescritto nelle Norme Tecniche e che soddisfino i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M. · Strade), esclusa l'eventuale armatura d'acciaio o in barre o con rete elettrosaldata che saranno remunerati a parte con relativo prezzo d'elenco. Il materiale fornito e posato dovrà essere conforme alle caratteristiche tecniche del Marchio "Trentino Pietre" o equivalente. · CORDOLI · porfido · 12/30 · 2 piani lavorati<br/><b>euro (ottantasei/63)</b></p>  | m                     | 86,63              |
| Nr. 36<br>Art. 009  | <p><b>FORNITURA E POSA DI CUBETTI STANDARD PORFIDO · CUBETTI STANDARD · porfido · 10/12 · piano cava</b><br/>FORNITURA E POSA DI CUBETTI STANDARD PORFIDO Fornitura e posa in opera di pavimento in cubetti standard delle dimensioni a scelta della D.L. e secondo le Norme Tecniche e che soddisfino i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M. · Strade), posati secondo le geometrie correnti su sottofondo dello spessore soffice di circa 10 cm eseguito in sabbia a granulometria idonea premiscelata a secco con cemento tipo R 325 nella quantità di almeno 10 kg/m2. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per la fornitura e posa del sottofondo, per il prelevamento di tutti i materiali occorrenti dai depositi ubicati entro un raggio di m 50,00 della zona di posa, per la formazione delle pendenze stabilite nei particolari o indicato dalla D.L., la bagnatura e la contemporanea battitura mediante adeguato vibratore meccanico, l'eventuale sostituzione di cubetti rotti o deteriorati in corso d'opera, la sigillatura degli interstizi eseguita con boiaccia di cemento e sabbia, la successiva pulitura superficiale con segatura e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Il materiale fornito e posato dovrà provenire dalle cave ubicate nella Provincia Autonoma di Trento e conforme alle caratteristiche tecniche del Marchio "Trentino Pietre" o equivalente. · CUBETTI STANDARD · porfido · 10/12 · piano cava<br/><b>euro (cento/83)</b></p> | m <sup>2</sup>        | 100,83             |
| Nr. 37<br>Art. 010  | <p><b>SOVRAPPREZZO RESINATURA PAVIMENTO IN CUBETTI DI PORFIDO</b><br/>SOVRAPPREZZO RESINATURA PAVIMENTO IN CUBETTI DI PORFIDO Maggiorazione alla fornitura e posa in opera di pavimento in cubetti di porfido di qualsiasi pezzatura per la resinatura delle fughe. Nella maggiorazione sono compresi e compensati gli oneri per l'utilizzo di granulati drenanti di sottofondo tipo 3-8 mm, di intasamento 2-4 mm e la sigillatura poliuretana delle fughe per colata.<br/><b>euro (sedici/78)</b></p>   | m <sup>2</sup>        | 16,78              |
| Nr. 38<br>Art. 011  | <p><b>SOVRAPPREZZO PAVIMENTO IN CUBETTI DI PORFIDO</b><br/>SOVRAPPREZZO PAVIMENTO IN CUBETTI DI PORFIDO Maggiorazione alla fornitura e posa in opera di pavimento in cubetti di porfido di qualsiasi pezzatura per l'uso di materiali accessori quali, cubetti bianchi provenienti esclusivamente dalle cave di Massa, Carrara o Lasa e pezzi semilucidi o lucidi.<br/><b>euro (due/54)</b></p>   | m <sup>2</sup>        | 2,54               |
| Nr. 39<br>Art. 012  | <p><b>STRISCE di cm 15 per ogni iscrizione</b><br/>STRISCE di cm 15 Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione</p>   |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 40<br>Art. 013  | di strisce di margine della carreggiata, della larghezza di cm 15, compreso l'onere del tracciamento in presenza di traffico e della pulizia. I prezzi sono da intendersi indistintamente sia per il nuovo tracciamento sia per il ripasso. per ogni iscrizione<br><b>euro (zero/51)</b>   | m                     | 0,51                    |
| Nr. 41<br>Art. 014  | <b>STALLI DI SOSTA RISERVATA AGLI INVALIDI doppio, secondo schema fig. Il 445/b</b><br>STALLI DI SOSTA RISERVATA AGLI INVALIDI Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di stallo di sosta riservata agli invalidi (art. 149 c. 9 D.P.R. 16.12.1992 n° 495) completa di simbolo carrozzeria e zebra per sali/scendi, come indicato nei tipi, compreso l'onere del tracciamento in presenza di traffico e della pulizia. I prezzi sono da intendersi indistintamente sia per il nuovo tracciamento sia per il ripasso. doppio, secondo schema fig. Il 445/b<br><b>euro (sessantauno/59)</b>  | cad.                  | 61,59                   |
| Nr. 42<br>Art. 015  | <b>SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO del diametro mm 60 e spess. mm 3</b><br>SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO Sostegni per segnali verticali in acciaio zincato completi di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione, aventi le lunghezze come indicato all'ordine. del diametro mm 60 e spess. mm 3<br><b>euro (quattordici/27)</b>   | m                     | 14,27                   |
| Nr. 43<br>Art. 016  | <b>PANNELLO INTEGRATIVO (dist.-estesa-validità-limitazione) Classe 2 (alta rifrangenza) - di formato normale</b><br>PANNELLO INTEGRATIVO (dist.-estesa-validità-limitazione) Pannello integrativo come da mod. Il 1 a mod. Il 4 del D.P.R. 16/12/92 n° 495, in alluminio con pellicola: Classe 2 (alta rifrangenza) - di formato normale<br><b>euro (cinquantanove/33)</b>   | cad.                  | 59,33                   |
| Nr. 44<br>Art. 017  | <b>SEGNALI DI PARCHEGGIO Classe 2 (alta rifrangenza) - di formato normale</b><br>SEGNALI DI PARCHEGGIO Segnali di parcheggio e di regolazione flessibile della sosta in centro abitato come figg. Il 76 e 79/d del D.P.R. 16/12/92 n° 495, in alluminio con pellicola: Classe 2 (alta rifrangenza) - di formato normale<br><b>euro (sessantasette/62)</b>  | cad.                  | 67,62                   |
| Nr. 45<br>Art. 018  | <b>SOVRAPPREZZO PER SEGNALETICA VERTICALE IN CLASSE 2 SPECIALE segnali di formato normale</b><br>SOVRAPPREZZO PER SEGNALETICA VERTICALE IN CLASSE 2 SPECIALE Sovraprezzo per segnaletica verticale con pellicola di livello prestazionale superiore (classe 2 speciale) con coefficiente di riflessione minimo rispondente a quanto riportato sia per la classe RA3A che per la classe RA3B nella norma DIN 67520:2013. Il sovrapprezzo sarà pagato per ogni singolo segnale in aggiunta al prezzo previsto per la classe 2. segnali di formato normale<br><b>euro (quaranta/00)</b>   | cad.                  | 40,00                   |
| Nr. 46<br>Art. 019  | <b>POSA IN OPERA DI SOSTEGNI TUBOLARI delle dimensioni di cm 50 x 50 x 50</b><br>POSA IN OPERA DI SOSTEGNI TUBOLARI Posa in opera di sostegni tubolari di mm 48, mm 60 o mm 90 di qualsiasi altezza e dimensione, anche per controventature, eseguita con fondazione in cls classe 200 di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale, al vento ed alla natura del suolo d'impianto. Nel prezzo sono pure compresi lo scavo, il rinterro, l'eventuale acciaio d'armatura, il montaggio di un segnale ed ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a regola d'arte. Nel caso di fondazioni multiple per la posa di pannelli di preavviso o similari si intende compreso e compensato il montaggio di detto segnale. Per ciascun blocco di fondazione come descritto nei tipi. delle dimensioni di cm 50 x 50 x 50<br><b>euro (settantanove/29)</b>  | cad.                  | 79,29                   |
| Nr. 47<br>Art. 027  | <b>MONTAGGIO DI SEGNALI SU SOSTEGNI TUBOLARI per ciascun segnale</b><br>MONTAGGIO DI SEGNALI SU SOSTEGNI TUBOLARI Montaggio (o smontaggio) di ulteriori segnali su sostegni preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei magazzini dell'Amministrazione. per ciascun segnale<br><b>euro (quindici/53)</b>   | cad.                  | 15,53                   |
| Nr. 47<br>Art. 027  | <b>RIPRISTINO DI FONDAZIONE E PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</b><br>RIPRISTINO DI FONDAZIONE E PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Ripristino di fondazione e pavimentazione bituminosa, precedentemente tagliata e rimossa, mediante le seguenti successive lavorazioni: - ricostruzione della fondazione stradale eseguita con materiale naturale giudicato idoneo dalla D.L. e proveniente da deposito temporaneo degli scavi precedentemente eseguiti stesa su piano preventivamente livellato e compresso; - finitura superficiale della fondazione stradale eseguita con legante naturale di cava con granulometria 0-30 mm e giudicato idoneo dalla D.L. per uno spessore compreso di minimo 70 mm; - spruzzatura di emulsione bituminosa con bitume naturale in ragione di 1.60 kg/m <sup>2</sup> per l'esecuzione di mano d'ancoraggio impregnate della finitura superficiale della fondazione; - pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso confezionato a caldo per la formazione di strato unico mediante l'impiego di binder chiuso tipo E avente granulometria 0-20 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume per uno spessore compreso di 70 mm. L'Appaltatore |                       |                         |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 48<br>Art. 030  | <p>potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla D.L., atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la livellazione superficiale della fondazione stradale con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista per le successive lavorazioni, le necessarie prove di laboratorio, l'esecuzione del ripristino della pavimentazione anche in presenza di elevata incidenza di chiusini e caditoie, il rispetto della marcatura CE e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br/><b>euro (venti/80)</b></p>  | m <sup>2</sup>        | 20,80                   |
| Nr. 49<br>Art. 031  | <p><b>PLINTI PREFABBRICATI PER PALI ILLUMINAZIONE · con H = a cm 95</b><br/>PLINTI PREFABBRICATI PER PALI ILLUMINAZIONE Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati per pali di illuminazione, completi di alloggiamento del palo e di un pozzetto adiacente delle dimensioni interne di circa 40*40 cm, per il passaggio delle tubazioni e dei cavi elettrici, posti in opera secondo le modalità ed i particolari costruttivi previsti nei disegni esecutivi di progetto e secondo le indicazioni fornite all'atto esecutivo della D.L., che soddisfino i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.). Nel prezzo sono compresi e compensati lo scavo, il successivo reinterro, il massetto di sottofondazione H=cm 15 realizzato in calcestruzzo avente &gt;=C20/25, l'onere derivante dalla presenza delle tubazioni in PVC e loro sigillatura e quanto altro necessario per dare l'opera compiuta secondo gli allegati particolari di progetto, escluso il chiusino di copertura che sarà remunerato con il relativo prezzo d'elenco. · con H = a cm 95<br/><b>euro (duecentosessantacinque/12)</b></p> | cad.                  | 265,12                  |
| Nr. 50<br>Art. 032  | <p><b>MACCHINA SPAZZATRICE fino a 2 m<sup>3</sup></b><br/>MACCHINA SPAZZATRICE Nolo di macchina spazzatrice meccanica completa di tutti gli accessori con accumulo del materiale aspirato in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. fino a 2 m<sup>3</sup><br/><b>euro (sessantanove/01)</b></p>  | h                     | 69,01                   |
| Nr. 51<br>Art. 033  | <p><b>PICCOLI LAVORI BITUMATURA · APPRONTAMENTO CANTIERE con superficie fino a m<sup>2</sup> 500</b><br/>PICCOLI LAVORI BITUMATURA · APPRONTAMENTO CANTIERE Compenso da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non superi 2'500 m<sup>2</sup>. Per l'approntamento del cantiere delle dimensioni indicate nei tipi. con superficie fino a m<sup>2</sup> 500<br/><b>euro (duemilasettecentosessanta/00)</b></p>  | cad.                  | 2'760,00                |
| Nr. 52<br>Art. 034  | <p><b>MANO DI IMPREGNAZIONE C 55 B 4 emulsione bituminosa sovrastabilizzata per mano d'impregnazione (da bitume tal quale)</b><br/>MANO DI IMPREGNAZIONE Spruzzatura di emulsione bituminosa, come specificato nei tipi, conforme alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, per l'esecuzione di mano di impregnazione (sulla fondazione stradale dopo aver eseguito la finitura della stessa), compresa la fornitura e spruzzatura, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'eventuale pulizia del piano d'appoggio sarà compensata a parte. C 55 B 4 emulsione bituminosa sovrastabilizzata per mano d'impregnazione (da bitume tal quale)<br/><b>euro (uno/93)</b></p>  | m <sup>2</sup>        | 1,93                    |
| Nr. 53<br>Art. 035  | <p><b>MANO D'ATTACCO C 55 B 3 emulsione bituminosa per mano d'attacco (da bitume tal quale)</b><br/>MANO D'ATTACCO Spruzzatura di emulsione bituminosa, come specificato nei tipi, conforme alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, per l'esecuzione di mano d'attacco, compresa la fornitura e spruzzatura, la fillerizzazione o il trattamento in latte di calce per la protezione della mano d'attacco, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'eventuale pulizia del piano d'appoggio sarà compensata a parte. C 55 B 3 emulsione bituminosa per mano d'attacco (da bitume tal quale)<br/><b>euro (due/18)</b></p>   | m <sup>2</sup>        | 2,18                    |
| Nr. 54              | <p><b>PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI eseguito con conglomerato tipo Unico E-c · per ogni cm</b><br/>PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI Realizzazione della pavimentazione di marciapiedi eseguita in conglomerato bituminoso secondo i tipi, compresa la stesa e il costipamento, eseguita sia a mano che con piccole finitrici, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, che soddisfino i requisiti stabiliti con i Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.-Strade), compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia del piano e successiva spruzzatura con emulsione bituminosa. eseguito con conglomerato tipo Unico E-c · per ogni cm<br/><b>euro (tre/00)</b></p>   | m <sup>2</sup> /cm    | 3,00                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|--------------------|
| Art. 037            | CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente $\geq$ C25/30, che soddisfino i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.), in elementi della lunghezza di cm 100, allestiti con malta cementizia compresa l'apposita fondazione delle dimensioni minime di cm 35 x 15 eseguita in calcestruzzo dosato a 200 kg/m <sup>3</sup> , lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e quanto altro prescritto nelle Norme Tecniche, compresa l'eventuale armatura d'acciaio o in barre o con rete elettrosaldata. · sez. 12/15 con h = 30 cm<br><b>euro (ventiotto/42)</b>   | m                     | 28,42              |
| Nr. 55<br>Art. 038  | <b>ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO E ZEBRATURE per ogni iscrizione</b><br>ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO E ZEBRATURE Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebraure come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n° 495, compreso l'onere del tracciamento in presenza di traffico e della pulizia. I prezzi sono da intendersi indistintamente sia per il nuovo tracciamento sia per il ripasso. per ogni iscrizione<br><b>euro (cinque/10)</b>   | m <sup>2</sup>        | 5,10               |
| Nr. 56<br>Art. 039  | <b>LETTERE ALFABETICHE per ogni rettangolo che circonda ogni simbolo o ogni scritta (somma di più lettere)</b><br>LETTERE ALFABETICHE Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di iscrizioni alfa numeriche di cui alle tabelle II.26/a, 26/b, 26/c e 26/d (D.P.R. 16.12.1992 n° 495), compreso l'onere del tracciamento in presenza di traffico e della pulizia. I prezzi sono da intendersi indistintamente sia per il nuovo tracciamento sia per il ripasso. per ogni rettangolo che circonda ogni simbolo o ogni scritta (somma di più lettere)<br><b>euro (cinque/65)</b>  | m <sup>2</sup>        | 5,65               |
| Nr. 57<br>Art. 040  | <b>SOVRAPPREZZO SEGNALETICA PER STRADE AD ALTA INTENSITA' DI ... CO</b> ·<br><b>sovrapprezzo per strade ad alta intensità di traffico</b><br>SOVRAPPREZZO SEGNALETICA PER STRADE AD ALTA INTENSITA' DI TRAFFICO Sovrapprezzo ai lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale su strade ad alta intensità di traffico. Il Progettista in fase di progetto, o il Direttore dei Lavori in fase di realizzazione degli stessi, a suo insindacabile giudizio, stabilirà le modalità dei lavori di tracciamento delle strisce da cm 12 o 15, da eseguirsi in orario notturno, festivo o notturno-festivo. · sovrapprezzo per strade ad alta intensità di traffico<br><b>euro (zero/06)</b>  | m                     | 0,06               |
| Nr. 58<br>Art. 043  | <b>SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO PENSILINE DI SOSTA</b><br>SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO PENSILINE DI SOSTA. Smontaggio e rimontaggio di pensiline di sosta esistenti realizzate con profili metallici normalizzati, mediante taglio di tirafondi ancorati al terreno, smontaggio di tutte le parti amovibili, eventuali tagli strutturali fra gli elementi, smontaggio dei tavolati e delle panchine sospese, rimozione delle parti trasparenti incusa la copertura. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per l'abbassamento, l'accatastamento del materiale giudicato recuperabile dalla D.L. che rimarrà di proprietà dell'Amm.ne appaltante, lo sgombero, la raccolta differenziata dell'eventuale materiale di risulta, il carico, lo scarico, ed il conferimento con trasporto a qualsiasi distanza stradale del materiale di risulta in centri autorizzati per la raccolta di rifiuti speciali non pericolosi, l'indennità dovuta per lo smaltimento (codici CER 17.04.05, 17.04.07) e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Nel prezzo è altresì compreso il suo rimontaggio nell'area indicata dal D.L., la sostituzione di tutti gli elementi danneggiati o ammalorati, le eventuali saldature integrative, verniciature di elementi metallici e lignei, bulloneria, tirafondi e ancoraggi sia al suolo che fra gli elementi, lo scavo e la realizzazione di piccole opere di fondazione necessarie per dare il lavoro finito a regola d'arte. Ogni altro onere incluso.<br><b>euro (millequattrocentotrentacinque/50)</b> | cadauno               | 1'435,50           |
| Nr. 59<br>Art. 055  | <b>PRIMER BITUMINOSO</b><br>PRIMER BITUMINOSO Fornitura e posa in opera di fondo bituminoso per la preparazione di piani di posa in conglomerato cementizio mediante applicazione a rullo, spazzolone o spruzzo di una mano di primer in soluzione solvente a rapida essiccazione per una quantità complessiva non inferiore a 350 g/m <sup>2</sup> . Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la pulizia e preparazione del fondo, il rispetto della marcatura CE, e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br><b>euro (due/13)</b>  | m <sup>2</sup>        | 2,13               |
| Nr. 60<br>Art. 056  | <b>MEMBRANA BUGNATA ESTRUSA PE/AD PROTETTIVA</b><br>MEMBRANA BUGNATA ESTRUSA PE/AD PROTETTIVA Fornitura e posa in opera di protezione per strutture interrato, sia verticali che orizzontali, costituita da membrana bugnata con profilo a rilievi troncoconici o similari in polietilene estruso ad alta densità. In particolare la membrana dovrà essere in possesso delle seguenti caratteristiche tecniche debitamente documentate dall'Appaltatore ed accettate dalla D.L.: · peso minimo 350 g/m <sup>2</sup> ; · resistenza schiacciamento 320 kN/m <sup>2</sup> ; · spessore del profilo 7-8 mm. La posa in opera sarà eseguita mediante fissaggio meccanico dell'estremità superiore a giunti sovrapposti di circa 10 cm mediante semplice pressione, dovranno inoltre essere seguite puntualmente le direttive   |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 61<br>Art. 057  | <p>generali della Ditta produttrice. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per i fissaggi meccanici, gli angolari di finitura, i sigillanti, il taglio, lo sfrido, il rispetto della marcatura CE e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br/><b>euro (tre/47)</b></p> <p><b>FELTRO NON TESSUTO SEPARATORE PER OPERE IN TERRA E FONDAZIONE peso 400 g/m<sup>2</sup></b></p>  | m <sup>2</sup>        | 3,47                    |
| Nr. 62<br>Art. 058  | <p>FELTRO NON TESSUTO SEPARATORE PER OPERE IN TERRA E FONDAZIONE Fornitura e posa in opera di strato con funzione di separazione e filtrazione nella costruzione di opere in terra e di fondazione, sia verticali che orizzontali, costituito da geotessile non tessuto costituito interamente da fibre di polipropilene ad alta tenacità, stabilizzate ai raggi UV e coesionate mediante agugliatura meccanica. In particolare il geotessile non tessuto, con riferimento al peso 200 g/m<sup>2</sup>, dovrà essere in possesso delle seguenti caratteristiche tecniche debitamente certificate dall'Appaltatore ed accettate dalla D.L.: - resistenza trazione longitudinale 14 kN/m; - resistenza trazione trasversale 14 kN/m; - allungamento rottura longitudinale 50 %; - allungamento rottura trasversale 60 %. La posa sarà effettuata a giunti sovrapposti di circa 40 cm e dovranno essere seguite puntualmente le direttive della Ditta produttrice. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la posa con giunti sovrapposti, le eventuali fasce di risvolto lungo le pareti di altezza adeguata, il taglio, lo sfrido, i sostegni anche provvisori su pareti verticali, il rispetto della marcatura CE, e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. peso 400 g/m<sup>2</sup><br/><b>euro (due/38)</b></p> <p><b>RIPROFILATURA SCARPATE ESISTENTI riprofilatura scarpate di valle</b></p> <p>RIPROFILATURA SCARPATE ESISTENTI Riprofilatura e sistemazione delle scarpate a monte e a valle della sede stradale fino ad uno sviluppo massimo di 5 m dal piano strada, eseguita con mezzi meccanici mediante scoronamento ed esportazione del cotico erboso, asportazione del pietrame e del materiale esuberante fino ad ottenere una inclinazione come indicato nella sezione tipo. Nel prezzo è compreso: - l'onere per la rimozione del terreno vegetale, il suo accumulo ed il suo successivo utilizzo per la copertura della scarpata; - l'onere per l'estirpazione delle ceppaie; - l'onere della rifinitura a mano mediante taglio delle radici sporgenti ed eliminazione del pietrame più minuto per preparare il piano per la successiva semina. Si intende solo per sistemazione di scarpate di strade esistenti.<br/>riprofilatura scarpate di valle<br/><b>euro (due/35)</b></p> | m <sup>2</sup>        | 2,38                    |
| Nr. 63<br>Art. 059  | <p><b>TERRA VEGETALE NATURALE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO grezza da cava</b></p> <p>TERRA VEGETALE NATURALE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO Fornitura di terra vegetale da porre sui rilevati o riempimenti ad integrazione di quella mancante dagli scavi, proveniente da cave di prestito compreso la cavatura, l'indennità di cava, il carico, il trasporto con qualsiasi distanza stradale, lo scarico del materiale e tutti gli altri oneri indicati nelle Norme Tecniche, misurata in opera a seguito di bilancio delle terre, e che soddisfino i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M. - Strade). grezza da cava<br/><b>euro (diciotto/17)</b></p>  | m <sup>3</sup>        | 18,17                   |
| Nr. 64<br>Art. 060  | <p><b>SEMINA DI MISCUGLIO</b></p> <p>SEMINA DI MISCUGLIO Semina di miscuglio di specie preparatorie a funzione miglioratrice e di primo rinsaldamento, compresa la fornitura e lo spandimento del seme, le cure colturali, e quanto altro occorre, come specificato nelle Norme Tecniche, in ragione di kg 400 di sementi e di kg 300 di concime per ettaro.<br/><b>euro (zero/61)</b></p>  | m <sup>2</sup>        | 0,61                    |
| Nr. 65<br>Art. 061  | <p><b>IMPIANTO CANTIERE PARAPETTI PEDONALI E CICLO-PEDONALI imp ... i pedonali e ciclo-pedonali di lunghezza inferiore a 39 ml</b></p> <p>IMPIANTO CANTIERE PARAPETTI PEDONALI E CICLO-PEDONALI Impianto di cantiere per la messa a disposizione dei mezzi, del personale e delle attrezzature necessarie per la realizzazione di parapetti pedonali e ciclo-pedonali per tratte, anche non contigue, la cui lunghezza totale non superi i 39 ml, comprensivo di approntamento cantiere, eventuali strade di accesso e movimentazione interna, ammassamento e ripiegamento delle attrezzature. L'impianto di cantiere sarà riconosciuto in un'unica soluzione sia nel caso che nella stessa giornata si eseguano più interventi, anche in diverse sezioni/parti/settori della costruenda infrastruttura (sempre che non superino complessivamente i 39 m) sia nel caso l'intervento avvenga su più giorni consecutivi. L'impianto di cantiere non sarà riconosciuto per la/e tratta/e la cui lunghezza (anche sommata da più tratte) risulti maggiore ai 39 ml. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico delle attrezzature, sia in andata che nel ritorno, necessarie per l'esecuzione dei lavori e tutto ciò che sia necessario ad ogni cantiere per renderlo pronto al funzionamento. impianto cantiere parapetti pedonali e ciclo-pedonali di lunghezza inferiore a 39 ml<br/><b>euro (quattrocentotrentauno/72)</b></p>  | cad.                  | 431,72                  |
| Nr. 66<br>Art. 062  | <p><b>PARAPETTO IN LEGNO DI LARICE CON SUPPORTI IN ACCIAIO</b></p> <p>PARAPETTO IN LEGNO DI LARICE CON SUPPORTI IN ACCIAIO. Fornitura e posa in opera di parapetto con le caratteristiche indicate nel progetto esecutivo, compreso l'ancoraggio con tasselli metallici alle strutture sottostanti di qualsiasi genere ed ogni altro onere incluso.</p>   |                       |                         |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 67<br>Art. 063  | <p><b>euro (centonovantadue/73)</b></p> <p><b>PENSILINA DI SOSTA PER FERMATA AUTOBUS - PICCOLA</b><br/>PENSILINA DI SOSTA PER FERMATA AUTOBUS. Fornitura e posa in opera di pensilina da impiegare per la fermata del bus. La pensilina è composta da struttura portante in legno lamellare mordentato, tamponamenti in perline e finestre con tamponamento in policarbonato trasparente. La copertura a doppia falda inclinata è rivestita in lamiera grecata tinta color testa di moro con sottostruttura idonea ed impermeabilizzazione. La pensilina sarà ancorata a terra tramite tasselli inghisati con chimico nella soletta in c.a. imbullonati alla piastra in acciaio posta alla base di ogni montante. Le dimensioni della pensilina sono 355x210x330 cm. La pensilina proposta dall'Impresa dovrà essere approvata dalla Committenza. Nel prezzo si intende compreso e compensata la formazione dei fori, il fissaggio della struttura con tasselli a terra e la livellatura e ogni altro onere necessario a dare il lavoro finito a regola d'arte.</p>   | m                     | 192,73                  |
| Nr. 68<br>Art. 064  | <p><b>euro (settemilasettecentoquarantaquattro/19)</b></p> <p><b>STRATO DI BASE TIPO A - Base A-t a tiepido con bitume tal ... nei centri abitati, interpoderali, forestali - per ogni cm</b><br/>STRATO DI BASE TIPO A Realizzazione dello strato di base in conglomerato bituminoso tipo "A" con Dmax 40 mm, compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato come i tipi con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, che soddisfi i requisiti stabiliti con i Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.-Strade), compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per la realizzazione di conglomerati a tiepido, il prezzo è da intendersi per una produzione minima di 600 t; per produzioni inferiori, il progettista e il direttore dei lavori dovranno effettuare opportuni approfondimenti ed applicare eventuali maggiorazioni di prezzo (non proporzionali). La produzione minima sopra riportata è da intendersi anche sommando più zone di realizzazione all'interno dell'intervento/opera e riferite ad un unico contratto. - Base A-t a tiepido con bitume tal quale - strade nei centri abitati, interpoderali, forestali - per ogni cm</p>   | cadauno               | 7'744,19                |
| Nr. 69<br>Art. 065  | <p><b>euro (due/21)</b></p> <p><b>STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER TIPO B - Binder B-c a caldo ... quale - piazzali, aree di sosta e ripristini - per ogni cm</b><br/>STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER TIPO B Realizzazione dello strato di collegamento Binder in conglomerato bituminoso tipo B con Dmax 31,5 mm, compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, che soddisfi i requisiti stabiliti con i Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.-Strade), compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per la realizzazione di conglomerati a tiepido, il prezzo è da intendersi per una produzione minima di 600 t; per produzioni inferiori, il progettista e il direttore dei lavori dovranno effettuare opportuni approfondimenti ed applicare eventuali maggiorazioni di prezzo (non proporzionali). La produzione minima sopra riportata è da intendersi anche sommando più zone di realizzazione all'interno dell'intervento/opera e riferite ad un unico contratto. - Binder B-c a caldo con bitume tal quale - piazzali, aree di sosta e ripristini - per ogni cm</p>   | m²/cm                 | 2,21                    |
| Nr. 70<br>Art. 066  | <p><b>euro (due/72)</b></p> <p><b>STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO D - Usura D-c a caldo c ... quale - piazzali, aree di sosta e ripristini - per ogni cm</b><br/>STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO D Realizzazione dello strato superficiale di usura in conglomerato bituminoso tipo D con Dmax 12,5 mm, compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, che soddisfi i requisiti stabiliti con i Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.-Strade), compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. Per la realizzazione di conglomerati a tiepido, il prezzo è da intendersi per una produzione minima di 600 t; per produzioni inferiori, il progettista e il direttore dei lavori dovranno effettuare opportuni approfondimenti ed applicare eventuali maggiorazioni di prezzo (non proporzionali). La produzione minima sopra riportata è da intendersi anche sommando più zone di realizzazione all'interno dell'intervento/opera e riferite ad un unico contratto. - Usura D-c a caldo con bitume tal quale - piazzali, aree di sosta e ripristini - per ogni cm</p> | m²/cm                 | 2,72                    |
| Nr. 71<br>Art. 068  | <p><b>euro (tre/05)</b></p> <p><b>COPERTINE IN GRANITO con piani e lati segati, sup. in vista e testa frontale fiammati spess. 0.25</b><br/>COPERTINE IN GRANITO Fornitura e posa in opera di copertine di natura granitica per il coronamento delle briglie soglie o diaframmi, poste in opera su paramento orizzontale o inclinato, costituite da conci delle dimensioni stabilite dalla Direzione Lavori, dello spessore minimo di cm 20, 25 o 30, posti in opera su letto di malta cementizia dosata a kg 500 di cemento tipo 325 /m³ di sabbia ed ancorati al sottostante conglomerato con tondini di acciaio</p>  | m²/cm                 | 3,05                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 72<br>Art. 071  | <p>B450C del diametro minimo di mm 20 e lunghezza di cm 60, 65 o 70, nel numero e posizione prescritti dalla Direzione Lavori, compresi tutti gli oneri per la perforazione, la sigillatura delle fughe e dei tondini con malta cementizia a kg 500 di cemento tipo 325 /m<sup>3</sup>, incluso l'eventuale onere delle deviazioni ed esaurimenti d'acqua ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte: con piani e lati segati, sup. in vista e testa frontale fiammati spess. 0.25<br/><b>euro (quattrocentoquarantaquattro/85)</b></p> <p><b>IMPIANTO CANTIERE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA impianto cantiere barriere stradali di lunghezza inferiore a 59 ml</b><br/>IMPIANTO CANTIERE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA Impianto di cantiere per la messa a disposizione dei mezzi, del personale e delle attrezzature necessarie per la realizzazione di barriere stradali per tratte, anche non contigue, la cui lunghezza totale non superi i 59 ml, comprensivo di approntamento cantiere, eventuali strade di accesso e movimentazione interna, ammassamento e ripiegamento delle attrezzature. L'impianto di cantiere sarà riconosciuto in un'unica soluzione sia nel caso che nella stessa giornata si eseguano più interventi, anche in diverse sezioni/parti/settori della strada (sempre che non superino complessivamente i 59 m) sia nel caso l'intervento avvenga su più giorni consecutivi. L'impianto di cantiere non sarà riconosciuto per la/e tratta/e la cui lunghezza (anche sommata da più tratte) risulti maggiore ai 59 ml. o per la realizzazione di singoli terminali (certificati o non certificati). Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico delle attrezzature, sia in andata che nel ritorno, necessarie per l'esecuzione dei lavori e tutto ciò che sia necessario ad ogni cantiere per renderlo pronto al funzionamento. impianto cantiere barriere stradali di lunghezza inferiore a 59 ml<br/><b>euro (seicentosessantadue/85)</b></p> | m <sup>2</sup>        | 444,85                  |
| Nr. 73<br>Art. 072  | <p><b>FORMAZIONE DI NICCHIE PER BARRIERE DI SICUREZZA · per la formazione di nicchie</b><br/>FORMAZIONE DI NICCHIE PER BARRIERE DI SICUREZZA Formazione di nicchie delle dimensioni minime di cm 25 x 25 x 40 per la posa di barriere su murature esistenti di qualsiasi genere e tipo non predisposte e successivo ripristino dello stato a vista preesistente. Compreso il getto del calcestruzzo e il maggior tempo per la sbadacchiatura e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. · per la formazione di nicchie<br/><b>euro (quaranta/29)</b></p>  | cad.                  | 662,85                  |
| Nr. 74<br>Art. 073  | <p><b>REALIZZAZIONE DI BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA IN A ... ento H2 · struttura in legno lamellare ed anima in acciaio</b><br/>REALIZZAZIONE DI BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA IN ACCIAIO · bordo ponte Realizzazione di barriere stradali di sicurezza bordo ponte, secondo quanto disposto dal DM 18 febbraio 1992 n. 223 e s. m. e che soddisfino i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M. · Strade), realizzate con struttura mista in acciaio ed in legno secondo i tipi. Nel prezzo è compresa la fornitura di tutti gli materiali, dispositivi rifrangenti ed ogni altro accessorio, il loro montaggio esclusi gli elementi terminali e d'avvio. La misurazione sarà effettuata convenzionalmente in asse al primo ed ultimo piantone di ogni singola tratta escludendo lo sviluppo degli elementi terminali e d'avvio. · classe di contenimento H2 · struttura in legno lamellare ed anima in acciaio<br/><b>euro (duecentoottantacinque/00)</b></p>  | cad.                  | 40,29                   |
| Nr. 75<br>Art. 074  | <p><b>REALIZZAZIONE DI CORRIMANO IN LEGNO ED AN. IN AC. classe di contenimento H2 · struttura in legno ed anima in acciaio</b><br/>REALIZZAZIONE DI CORRIMANO IN LEGNO ED AN. IN AC. Realizzazione di corrimano realizzato con struttura mista in acciaio ed in legno di abete o similare che soddisfi i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M. · Strade). Nel prezzo è compresa la fornitura di tutti gli materiali, dispositivi rifrangenti ed ogni altro accessorio nonché il loro montaggio. classe di contenimento H2 · struttura in legno ed anima in acciaio<br/><b>euro (sessantauno/97)</b></p>   | m                     | 285,00                  |
| Nr. 76<br>Art. 075  | <p><b>REALIZZAZIONE DI BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA IN A ... struttura in legno di abete o similare ed anima in acciaio</b><br/>REALIZZAZIONE DI BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA IN ACCIAIO · term. sospeso Realizzazione di barriere stradali di sicurezza elemento terminale/avvio sospeso, secondo quanto disposto dal DM 18 febbraio 1992 n. 223 e s. m. e che soddisfino i requisiti definiti nei Criteri Ambientali Minimi (C.A.M. · Strade), realizzate con struttura mista in acciaio ed in legno secondo i tipi. Nel prezzo è compresa la fornitura di tutti gli materiali, dispositivi rifrangenti ed ogni altro accessorio nonché il loro montaggio. · classe di contenimento H2 · struttura in legno di abete o similare ed anima in acciaio<br/><b>euro (duecentosessantanove/00)</b></p>  | m                     | 61,97                   |
| Nr. 77              | <p style="text-align: center;"><b>SICUREZZA (SpCap 2)</b><br/><b>SICUREZZA (Cap 5)</b></p> <p><b>RECINZIONE MOBILE DI CANTIERE ALL'APERTO per il primo mese o frazione</b><br/>RECINZIONE MOBILE DI CANTIERE ALL'APERTO Formazione di recinzione mobile di cantiere in ambienti all'aperto di altezza minima, misurata dal piano di calpestio, pari a 200</p>  | cad.                  | 269,00                  |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|--------------------|
| Nr. 78              | <p>cm, idonea a delimitare l'area di cantiere ed ad impedire l'accesso agli estranei ai lavori, costituita dai seguenti elementi principali: · pannelli completamente zincati a caldo per recinzione mobile delle dimensioni di 3500x2000 mm costituiti da cornice perimetrale tubolare diametro 41.5 mm tamponata con rete elettrosaldata in tondini di acciaio di diametro 4 mm e maglia di circa 300x100 mm; · piedi di posizionamento in conglomerato cementizio armato eventualmente ancorati al terreno mediante tondini in acciaio e cunei in legno; · rete schermante in polietilene estruso colorato con maglie ovoidali di altezza 200 cm e posata a correre ed in vista all'esterno del cantiere lungo tutta la lunghezza della recinzione, fissata con almeno 3 legature in filo di acciaio zincato ai montanti. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo dei materiali necessari, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, il taglio, lo sfrido, ogni tipo di ancoraggio o fissaggio, la manutenzione periodica, lo smontaggio a fine cantiere, il ritiro a fine lavori del materiale di risulta, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte ed in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sono altresì compresi gli eventuali necessari calcoli statici degli apprestamenti secondo quanto previsto dalle NTC 2018 di cui al D.M. 17.01.2018. Sarà misurato lo sviluppo in metri della recinzione. per il primo mese o frazione<br/><b>euro (sette/15)</b></p>   | m                     | 7,15               |
| Nr. 79              | <p><b>ACCESSO CARRABILE DOPPIO BATTENTE PER RECINZIONE MOBILE CANTIERE per il primo mese o frazione</b><br/>ACCESSO CARRABILE DOPPIO BATTENTE PER RECINZIONE MOBILE CANTIERE<br/>Formazione di accesso carrabile a due battenti di luce netta di circa 650 cm per recinzione mobile di cantiere in ambienti all'aperto di altezza minima, misurata dal piano di calpestio, pari a 200 cm, idoneo a delimitare l'area di cantiere ed ad impedire l'accesso agli estranei ai lavori, costituita dai seguenti elementi principali: · doppi battenti costituiti da pannelli completamente zincati a caldo per recinzione mobile delle dimensioni di 3300x2000 mm costituito da cornice perimetrale tubolare di diametro 41.5 mm tamponata con rete elettrosaldata in tondini di acciaio di diametro 4 mm e maglia di circa 300x100 mm; · piedi di posizionamento in conglomerato cementizio armato eventualmente ancorati al terreno mediante tondini in acciaio e cunei in legno; · rete schermante in polietilene estruso colorato con maglie ovoidali di altezza 200 cm e posata a correre ed in vista all'esterno del cantiere lungo tutta la lunghezza della recinzione. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo dei materiali necessari, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, il taglio, lo sfrido, la manutenzione periodica, lo smontaggio a fine cantiere, il ritiro a fine lavori del materiale di risulta, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte ed in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sono altresì compresi gli eventuali necessari calcoli statici degli apprestamenti secondo quanto previsto dalle NTC 2018 di cui al D.M. 17.01.2018. per il primo mese o frazione<br/><b>euro (ottantauno/84)</b></p> | cad.                  | 81,84              |
| Nr. 80              | <p><b>SERVIZIO IGIENICO CHIMICO MOBILE PREFABBRICATO per il primo mese o frazione</b><br/>SERVIZIO IGIENICO CHIMICO MOBILE PREFABBRICATO Nolo, su piano opportunamente predisposto per tutta la durata del cantiere, di servizio igienico chimico prefabbricato autopulente delle dimensioni esterne di circa 115x115x240 cm, peso a vuoto di circa 70 kg e completo di serbatoio della capacità di circa 250 litri. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il carico e lo scarico, ogni genere di trasporto, il posizionamento in cantiere, ogni genere di allacciamento alle reti tecnologiche, le pulizie periodiche, lo sgombero a fine cantiere, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare il prefabbricato in efficienza per tutta la durata del cantiere. E' esclusa la sola predisposizione del piano di posa che sarà valutata separatamente. per il primo mese o frazione<br/><b>euro (duecentoventiotto/80)</b></p>   | cad.                  | 228,80             |
| Nr. 80              | <p><b>SPOGLIATOIO PREFABBRICATO 310x240x240 cm per il primo mese o frazione</b><br/>SPOGLIATOIO PREFABBRICATO 310x240x240 cm Nolo, su piano opportunamente predisposto per tutta la durata del cantiere, di spogliatoio prefabbricato delle dimensioni esterne di circa 310x240x240 cm costituito da struttura portante in acciaio, pannelli sandwich di tamponamento e copertura dello stesso minimo di 40 mm, partizioni interne, serramenti interni ed esterni in alluminio, pavimento vinilico e completi di tutte le distribuzioni impiantistiche. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il carico e lo scarico, ogni genere di trasporto, il posizionamento in cantiere, ogni genere di allacciamento alle reti tecnologiche, le pulizie periodiche, lo sgombero a fine cantiere, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare il prefabbricato in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sono escluse la predisposizione del piano di posa e</p>  |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 81              | <p>l'arredo dello spogliatoio che saranno valutati separatamente. per il primo mese o frazione<br/><b>euro (duecentoottantauno/20)</b></p> <p><b>SEGNALAZIONE AREE DI LAVORO CON LUCI FISSE O LAMPEGGIANTI per ogni mese o frazione</b><br/>SEGNALAZIONE AREE DI LAVORO CON LUCI FISSE O LAMPEGGIANTI Formazione di delimitazione lineare, idonea a segnalare aree di lavoro, costituita da luci fisse o lampeggianti provviste di crepuscolare per l'accensione automatica, posate ad altezza opportuna ed a distanza non superiore a 5.00 m. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, il posizionamento, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare la segnaletica in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sarà misurato lo sviluppo in metri della segnalazione. per ogni mese o frazione<br/><b>euro (zero/61)</b></p> | cad.                  | 281,20                  |
| Nr. 82              | <p><b>CARTELLI SEGNALETICI DA CANTIERE A TERRA per ogni mese o frazione</b><br/>CARTELLI SEGNALETICI DA CANTIERE A TERRA Nolo di cartelli segnaletici da cantiere in lamiera di acciaio dello spessore di 10/10 di mm completi di pellicola adesiva rifrangente grandangolare con eventuale indicazione delle prescrizioni, visibilità minima a 20 m e posati a terra. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, il posizionamento a terra, la manutenzione giornaliera, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare la segnaletica in efficienza per tutta la durata del cantiere. per ogni mese o frazione<br/><b>euro (ventiquattro/73)</b></p>  | m                     | 0,61                    |
| Nr. 83              | <p><b>CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO cassetta completa per pronto soccorso</b><br/>CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO Fornitura di valigetta in polipropilene antiurto con attacco a parete o per automezzo e contenente pacchetto di medicazione con la dotazione minima indicata nell'allegato 1 del D.M. 15 luglio 2003, n. 388 recante disposizioni sul pronto soccorso aziendale. cassetta completa per pronto soccorso<br/><b>euro (ventisette/95)</b></p>  | cad.                  | 24,73                   |
| Nr. 84              | <p><b>ESTINTORE PORTATILE A POLVERE estintore a polvere 43A233BC da 9 kg</b><br/>ESTINTORE PORTATILE A POLVERE Nolo di estintore portatile a polvere chimica omologato D.M. 7 gennaio 2005 e UNI EN 3-7, montato a parete con idonea staffa e corredato di cartello di segnalazione. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, gli accessori di fissaggio, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare in mezzo antincendio in efficienza per tutta la durata del cantiere. estintore a polvere 43A233BC da 9 kg<br/><b>euro (diciotto/07)</b></p>   | cad.                  | 27,95                   |
| Nr. 85              | <p><b>CARTELLI SEGNALETICI DI SICUREZZA IN PLASTICA KPL A PARET ... aletica di salvataggio con descrizione dimensioni 40x60 cm</b><br/>CARTELLI SEGNALETICI DI SICUREZZA IN PLASTICA KPL A PARETE Nolo, per tutta la durata del cantiere, di cartelli segnaletici di sicurezza, di avvertimento, prescrizione, divieto, antincendio e salvataggio, in materiale plastico KPL di forma quadrata e/o rettangolare, a sfondo bianco, con eventuale indicazione delle prescrizioni e visibilità minima a 10 m. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, il posizionamento a parete, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare la segnaletica in efficienza per tutta la durata del cantiere. segnaletica di salvataggio con descrizione dimensioni 40x60 cm<br/><b>euro (cinque/57)</b></p>   | cad.                  | 18,07                   |
| Nr. 86              | <p><b>RECINZIONE MOBILE DI CANTIERE ALL'APERTO per ogni mese successivo o frazione</b><br/>RECINZIONE MOBILE DI CANTIERE ALL'APERTO Formazione di recinzione mobile di cantiere in ambienti all'aperto di altezza minima, misurata dal piano di calpestio, pari a 200 cm, idonea a delimitare l'area di cantiere ed ad impedire l'accesso agli estranei ai lavori, costituita dai seguenti elementi principali: - pannelli completamente zincati a caldo per recinzione mobile delle dimensioni di 3500x2000 mm costituiti da cornice perimetrale tubolare diametro 41.5 mm tamponata con rete elettrosaldata in tondini di acciaio di diametro 4 mm e maglia di circa 300x100 mm; - piedi di posizionamento in conglomerato cementizio armato eventualmente ancorati al terreno mediante tondini in acciaio e cunei in legno; - rete schermante in polietilene estruso colorato con maglie ovoidali di altezza 200 cm e posata a correre ed in vista all'esterno del cantiere lungo tutta la lunghezza della recinzione, fissata con almeno 3 legature in filo di acciaio zincato ai montanti. Nel prezzo si intendono compresi</p>                        | cad.                  | 5,57                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|--------------------|
| Nr. 87              | <p>e compensati gli oneri per il nolo dei materiali necessari, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, il taglio, lo sfrido, ogni tipo di ancoraggio o fissaggio, la manutenzione periodica, lo smontaggio a fine cantiere, il ritiro a fine lavori del materiale di risulta, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte ed in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sono altresì compresi gli eventuali necessari calcoli statici degli apprestamenti secondo quanto previsto dalle NTC 2018 di cui al D.M. 17.01.2018. Sarà misurato lo sviluppo in metri della recinzione. per ogni mese successivo o frazione<br/><b>euro (zero/92)</b></p> <p><b>ACCESSO CARRABILE DOPPIO BATTENTE PER RECINZIONE MOBILE CANTIERE per ogni mese successivo o frazione</b><br/>ACCESSO CARRABILE DOPPIO BATTENTE PER RECINZIONE MOBILE CANTIERE Formazione di accesso carrabile a due battenti di luce netta di circa 650 cm per recinzione mobile di cantiere in ambienti all'aperto di altezza minima, misurata dal piano di calpestio, pari a 200 cm, idoneo a delimitare l'area di cantiere ed ad impedire l'accesso agli estranei ai lavori, costituita dal seguenti elementi principali: - doppi battenti costituiti da pannelli completamente zincati a caldo per recinzione mobile delle dimensioni di 3300x2000 mm costituito da cornice perimetrale tubolare di diametro 41.5 mm tamponata con rete elettrosaldata in tondini di acciaio di diametro 4 mm e maglia di circa 300x100 mm; - piedi di posizionamento in conglomerato cementizio armato eventualmente ancorati al terreno mediante tondini in acciaio e cunei in legno; - rete schermante in polietilene estruso colorato con maglie ovoidali di altezza 200 cm e posata a correre ed in vista all'esterno del cantiere lungo tutta la lunghezza della recinzione. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo dei materiali necessari, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, il taglio, lo sfrido, la manutenzione periodica, lo smontaggio a fine cantiere, il ritiro a fine lavori del materiale di risulta, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte ed in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sono altresì compresi gli eventuali necessari calcoli statici degli apprestamenti secondo quanto previsto dalle NTC 2018 di cui al D.M. 17.01.2018. per ogni mese successivo o frazione<br/><b>euro (sei/03)</b></p> | m                     | 0,92               |
| Nr. 88              | <p><b>BARRIERA NEW JERSEY POLIETILENE PER LAVORI STRADALI per il primo mese o frazione</b><br/>BARRIERA NEW JERSEY POLIETILENE PER LAVORI STRADALI Formazione di protezione di aree di lavoro stradali costituita da barriera lineare di altezza minima dal piano di calpestio di 70 cm, adatta a delimitare le zone di lavoro ed a proteggere contro gli agenti meccanici leggeri, costituita da sistema modulare di elementi in polietilene delle dimensioni di 100x70x45 cm zavorrabili con acqua della capacità di circa 50-60 litri, provvisti di attacchi M/F per il collegamento in continuo degli elementi. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, gli accessori di fissaggio, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare la delimitazione in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sarà misurato lo sviluppo in metri della barriera. per il primo mese o frazione<br/><b>euro (quattro/31)</b></p>  | cad.                  | 6,03               |
| Nr. 89              | <p><b>BARRIERA NEW JERSEY POLIETILENE PER LAVORI STRADALI per ogni mese successivo o frazione</b><br/>BARRIERA NEW JERSEY POLIETILENE PER LAVORI STRADALI Formazione di protezione di aree di lavoro stradali costituita da barriera lineare di altezza minima dal piano di calpestio di 70 cm, adatta a delimitare le zone di lavoro ed a proteggere contro gli agenti meccanici leggeri, costituita da sistema modulare di elementi in polietilene delle dimensioni di 100x70x45 cm zavorrabili con acqua della capacità di circa 50-60 litri, provvisti di attacchi M/F per il collegamento in continuo degli elementi. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, gli accessori di fissaggio, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare la delimitazione in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sarà misurato lo sviluppo in metri della barriera. per ogni mese successivo o frazione<br/><b>euro (zero/77)</b></p>   | m                     | 4,31               |
| Nr. 90              | <p><b>SERVIZIO IGIENICO CHIMICO MOBILE PREFABBRICATO per ogni mese successivo o frazione</b><br/>SERVIZIO IGIENICO CHIMICO MOBILE PREFABBRICATO Nolo, su piano opportunamente predisposto per tutta la durata del cantiere, di servizio igienico chimico prefabbricato autopulente delle dimensioni esterne di circa 115x115x240 cm, peso a vuoto di circa 70 kg e completo di serbatoio della capacità di circa 250 litri. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il carico e lo scarico, ogni genere di trasporto, il posizionamento in</p>  | m                     | 0,77               |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 91              | <p>cantiere, ogni genere di allacciamento alle reti tecnologiche, le pulizie periodiche, lo sgombero a fine cantiere, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare il prefabbricato in efficienza per tutta la durata del cantiere. E' esclusa la sola predisposizione del piano di posa che sarà valutata separatamente. per ogni mese successivo o frazione<br/><b>euro (centocinquantasei/60)</b></p> <p><b>SPOGLIATOIO PREFABBRICATO 310x240x240 cm per ogni mese successivo o frazione</b><br/>SPOGLIATOIO PREFABBRICATO 310x240x240 cm Nolo, su piano opportunamente predisposto per tutta la durata del cantiere, di spogliatoio prefabbricato delle dimensioni esterne di circa 310x240x240 cm costituito da struttura portante in acciaio, pannelli sandwich di tamponamento e copertura dello stessore minimo di 40 mm, partizioni interne, serramenti interni ed esterni in alluminio, pavimento vinilico e completi di tutte le distribuzioni impiantistiche. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il carico e lo scarico, ogni genere di trasporto, il posizionamento in cantiere, ogni genere di allacciamento alle reti tecnologiche, le pulizie periodiche, lo sgombero a fine cantiere, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare il prefabbricato in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sono escluse la predisposizione del piano di posa e l'arredo dello spogliatoio che saranno valutati separatamente. per ogni mese successivo o frazione<br/><b>euro (duecentoventi/90)</b></p> | cad.                  | 156,60                  |
| Nr. 92              | <p><b>D.M. 10/07/2002 · TAVOLA 66 · durata &gt; 7 gg lunghezza zona di lavoro da 101 a 250 ml</b><br/>D.M. 10/07/2002 · TAVOLA 66 Fornitura, posa in opera, mantenimento in essere per tutta la durata del cantiere e rimozione ad intervento ultimato, della segnaletica temporanea orizzontale, verticale e di quant'altro previsto dal D.M. di data 10/07/2002 e dal D.M. 22/01/2019 Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare . Nella voce di costo della sicurezza non è compreso l'onere per il ripristino della segnaletica orizzontale definitiva, che sarà computata con i relativi prezzi di lavorazione. Per le zone di lavoro è compreso e compensato l'onere del noleggio e del mantenimento in essere dell'impianto semaforico a prescindere dalla durata. · durata &gt; 7 gg lunghezza zona di lavoro da 101 a 250 ml<br/><b>euro (novecentoottantaquattro/91)</b></p>   | cad.                  | 220,90                  |
| Nr. 93              | <p><b>SEGNALETICA ORIZZONTALE · per scritte, zebraure, linee d'arresto e frecce ecc..</b><br/>SEGNALETICA ORIZZONTALE Fornitura, posa in opera, mantenimento in essere per tutta la durata del cantiere e rimozione ad intervento ultimato, della segnaletica temporanea verticale e di quant'altro previsto dal D.M. di data 10/07/2002 per la formazioni della segnaletica orizzontale (strisce, zebraure, scritte ecc..) a prescindere dalla durata dei cantieri. Si precisa che nel prezzo è compreso e compensato l'onere per l'installazione della segnaletica di cui alle tavole del D.M. di data 10.07.2002 e dal D.M. 22.01.2019 Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare . · per scritte, zebraure, linee d'arresto e frecce ecc..<br/><b>euro (due/95)</b></p>  | m <sup>2</sup>        | 2,95                    |
| Nr. 94              | <p><b>PARAPETTO REGOLAMENTARE IN LEGNO per il primo mese o frazione</b><br/>PARAPETTO REGOLAMENTARE IN LEGNO Formazione di parapetto regolamentare in legno di abete di altezza minima misurata dal piano di calpestio pari a 100 cm, idonea ad impedire la caduta dall'alto delle persone, costituito da montanti in legno di abete tipo Trieste di sezione 12x12 cm idoneamente ancorati al piano ad un interasse massimo di 120 cm e completi di corrimano, eventuali correnti e tavola fermapiè di sezione idonea. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo dei materiali necessari, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, la manutenzione periodica, lo smontaggio a fine cantiere, il ritiro a fine lavori del materiale di risulta, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte ed in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sono altresì compresi gli eventuali necessari calcoli statici degli apprestamenti secondo quanto previsto dalle NTC 2018 di cui al D.M. 17.01.2018 e dal D.Lgs. n.81/2008. Sarà misurato lo sviluppo in metri del parapetto. per il primo mese o frazione<br/><b>euro (diciotto/58)</b></p>   | m                     | 18,58                   |

