

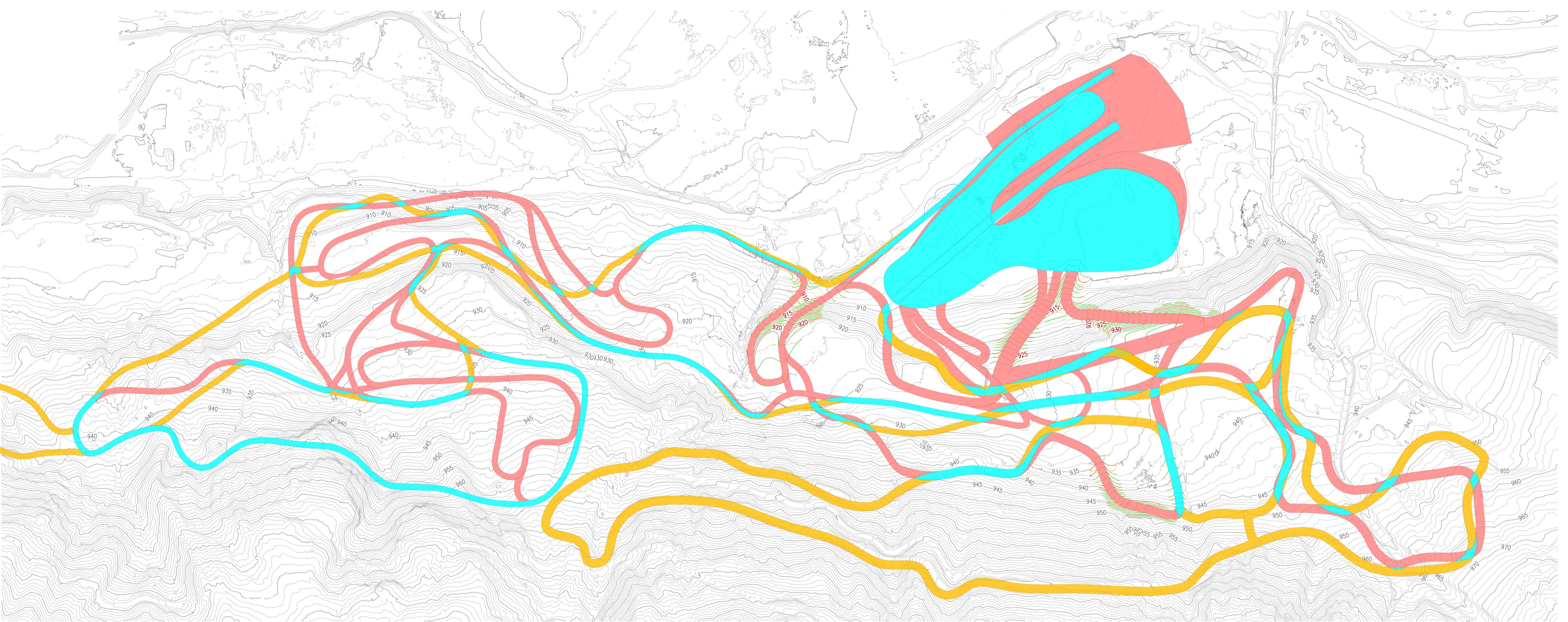
PLANIMETRIA STATO RAFFRONTO - SCALA 1:2.500



PISTE ATTUALI	88.859	mq
PISTE FUTURE	105.104	mq
TOTALE DISMESSE	37.680	mq
TOTALE MANTENUTE	51.199	mq
TOTALE NUOVE SUPERFICI	53.905	mq

LEGENDA

- PISTE DISMESSE
- PISTE MANTENUTE
- PISTE DI PROGETTO



PLANIMETRIA STERRI E RIPORTI- SCALA 1:2.500

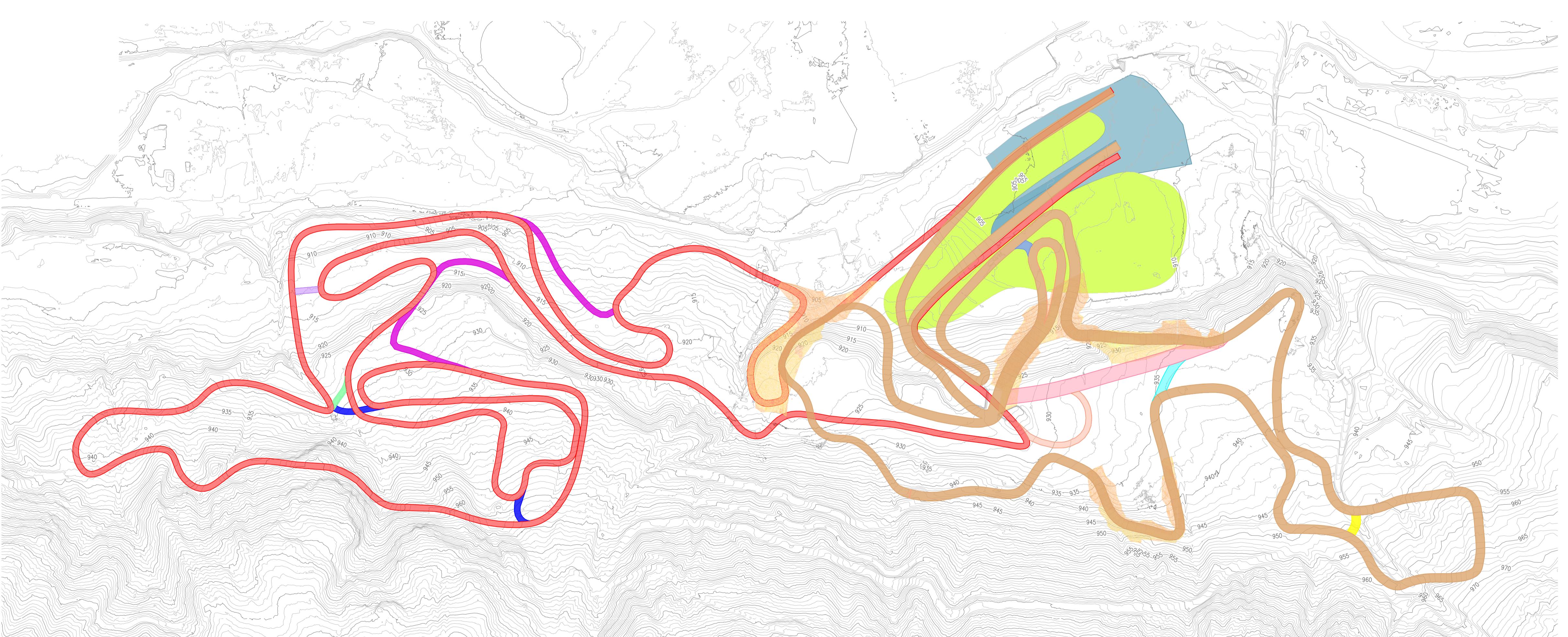


LEGENDA

- TECNICA CLASSICA 5 KM
- TECNICA CLASSICA 3,75 KM
- TECNICA CLASSICA 3,3 KM
- TECNICA CLASSICA 2,5 KM
- TECNICA LIBERA 3,75
- TECNICA LIBERA 3,3 KM
- TECNICA LIBERA 2,5 KM
- TEAM SPRINT COMB. NORDICA 1,5 KM
- TEAM SPRINT FONDO 1,15 KM
- TECNICA LIBERA TURISTICA
- CAMPOSCUOLA
- TECNICA CLASSICA TURISTICA - RACCORDO
- PARTERRE

MOVIMENTI TERRA

- | | |
|---|---------|
| — Oltre -5,0 m | STERRO |
| — da -5,0 m a 0,0 m | |
| — da 0,0 m a +5,0 m | RIPORTI |
| — Oltre +5,0 m | |



		PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	
		AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE	
		SERVIZIO OPERE CIVILI	
UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI			
		COMUNE DI TESERO	
LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE			
Lavori di adeguamento dello stadio del fondo a Lago di Tesero UF3			
FASE PROGETTO: PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA			
CATEGORIA: PROGETTO ARCHITETTONICO			
TITOLO TAVOLA: PLANIMETRIA PISTE STATO DI RAFFRONTO E STERRI E RIPORTI			
C. SIP E-90/000	C. SOC 5360	SCALA: 1:2.500	FASE PROGETTO: PFTE
PROGETTO ARCHITETTONICO: PROGETTO STRUTTURE: PROGETTO IMPIANTI TERMOMECCANICI: STUDIO DI COMPATIBILITA' OPERA DI PRESA AVISIO:	PROGETTO IMPIANTI ELETTRICI:	TIPO ELAB: T	CATEGORIA: 311
ing. Giordano FARINA	ing. Renato COSER	Visto il DIRIGENTE: ing. Marco GELMINI	PARTE D'OPERA: UF3
RELAZIONE GEOLOGICA: geol. Mirko DEMOZZI	PIANO DELLE SERVITU': geom. Sebastian GILMOZZI	IL COORDINATORE DEL GRUPPO DI PROGETTO: ing. Gabriele DEVIGILI	N° PROGR: 002
CSP: ing. Fabio GANZ	STUDI DI COMPATIBILITA' AREA PISTE: ing. Matteo GIULIANI	RELAZIONE ACUSTICA: tec. Lorenzo TOMASELLI	REV.1
RELAZIONE FORESTALE: dott. Enrico TONEZZER		RELAZIONE FORESTALE: dott. Enrico TONEZZER	
NOME FILE: PFTET-311-002_PLAN_RAFF_STERRIRIPORTI			
DATA REDAZIONE NOVEMBRE 2023			