



**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**  
**AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE**  
**SERVIZIO OPERE CIVILI**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI



**COMUNE DI TESERO**  
**LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE**



**Lavori di adeguamento dello  
 stadio del fondo a Lago di Tesero**  
**UF3**

FASE PROGETTO :

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

CATEGORIA :

**RELAZIONI GENERALI**

TITOLO TAVOLA :

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

C. SIP:	C. SOC:	SCALA :	FASE PROGETTO :	TIPO ELAB. :	CATEGORIA :	PARTE D'OPERA :	N° PROGR.	REVISIONE :
E-90/000	5360	-	PFTE	R	110	UF3	002	REV.1

PROGETTO ARCHITETTONICO:

PROGETTO STRUTTURE :

PROGETTO IMPIANTI TERMOMECCANICI:

STUDIO DI COMPATIBILITA' OPERA DI PRESA AVISIO:

ing. Giordano FARINA

PROGETTO IMPIANTI ELETTRICI:

ing. Renato COSER

Visto ! IL DIRIGENTE:

ing. Marco GELMINI

RELAZIONE GEOLOGICA:

geol. Mirko DEMOZZI

PIANO DELLE SERVITU':

geom. Sebastian GILMOZZI

Visto ! IL DIRETTORE DELL'UFFICIO :

arch. Silvano TOMASELLI

IL COORDINATORE DEL GRUPPO DI PROGETTO:

ing. Gabriele DEVIGILI

CSP:

ing. Fabio GANZ

STUDI DI COMPATIBILITA' AREA PISTE:

ing. Matteo GIULIANI

RELAZIONE ACUSTICA:

tec. Lorenzo TOMASELLI

RELAZIONE FORESTALE:

dott. Enrico TONEZZER



Figura 1: Vista dal ponte sovrastante il tracciato 5km tecnica classica della zona di intervento in prossimità del Rio di Valanza

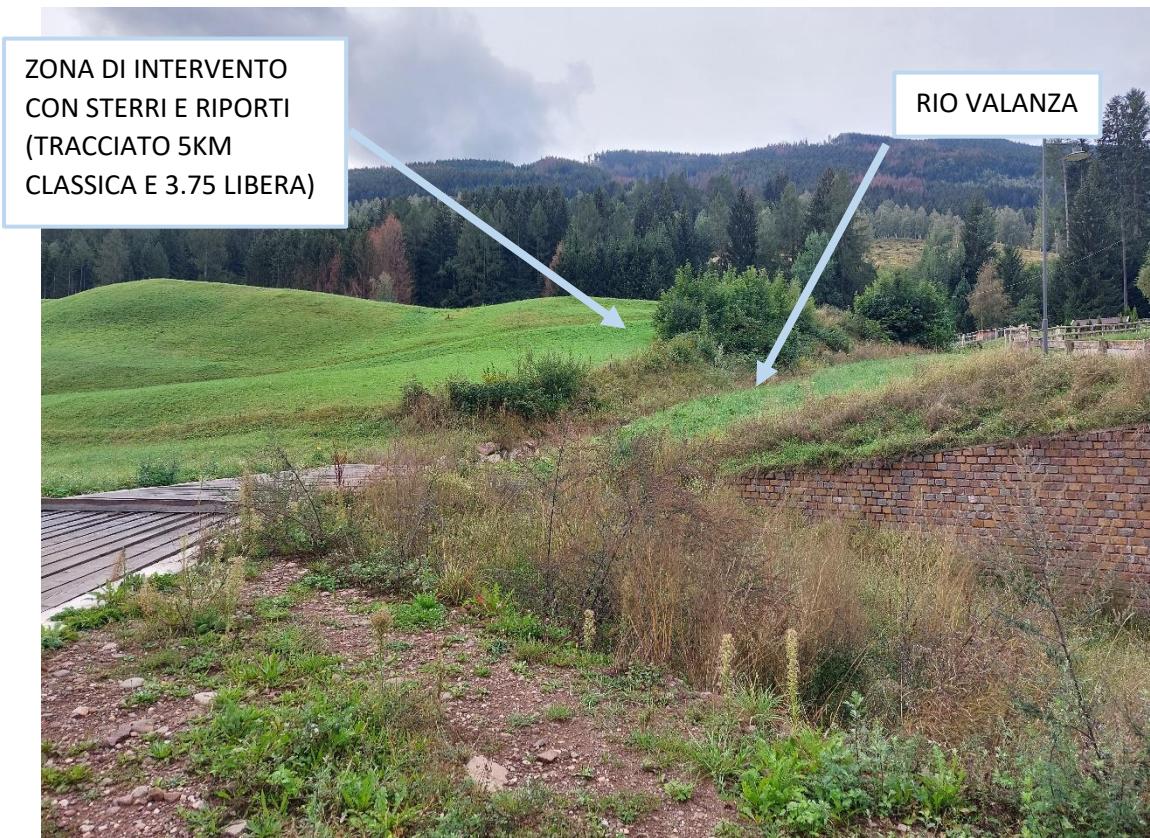


Figura 2: zona di intervento in prossimità del Rio Valanza



Figura 3: zona di intervento in prossimità del Rio di Valanza – tratto dove si incontrano i tracciati 3,75 libera e 5 km classica

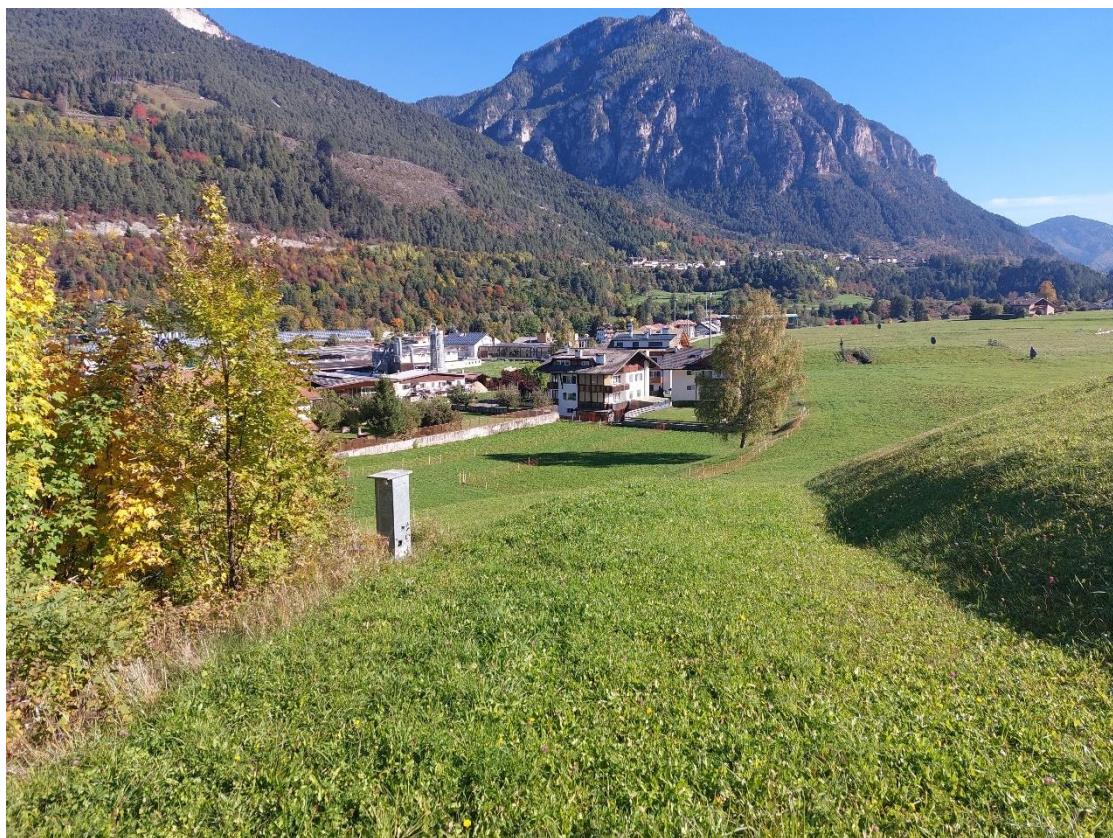


Figura 4: zona di intervento in prossimità del Rio di Valanza – tratto terminale della discesa prima della biforcazione tra i tracciati 3,75 km libera e 5 km classica

---

**STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA**

DI ING. FARINA GIORDANO E ING. VERONESI IVAN

VIA DELLA CERVARA, 6 - 38121 TRENTO TEL. 0461 - 261202 FAX 0461 - 266290 E-MAIL [INFO@PROALPE.IT](mailto:INFO@PROALPE.IT)



Figura 5: Tratto di intervento tracciato 3,75 km - salita retro poligono



Figura 6: Tratto di intervento tracciato 3,75 km - salita retro poligono/ salita e discesa dopo l'attraversamento del ponte



*Figura 7: Tracciato 3,75 km manufatto da demolire*



*Figura 8: Tratto di intervento tracciato 3,75 km zona sud - passaggio in area boscata*



Figura 11: Rio del Maton, termine tubazione di attraversamento attuale della pista



Figura 12: Ponte del quale è previsto l'allargamento

---

**STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA**

DI ING. FARINA GIORDANO E ING. VERONESI IVAN

VIA DELLA CERVARA, 6 - 38121 TRENTO TEL. 0461 - 261202 FAX 0461 - 266290 E-MAIL [INFO@PROALPE.IT](mailto:INFO@PROALPE.IT)



*Figura 13: Sala pompe da ampliare*



*Figura 14: Torri di raffreddamento da sostituire e implementare*



Figura 9: Tratto di intervento tracciato 3,75 km zona sud - passaggio in area boscata, zona di uscita dall'area boscata e reimmissione nei prati su terreno esistente



Figura 10: Rio del Maton, imbocco tubazione di attraversamento attuale della pista



Figura 15: Briglia sul Torrione Avisio in prossimità della nuova opera di Presa



Figura 16: Zona di realizzazione nuova opera di presa sul Torrente Avisio

---

**STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA**

DI ING. FARINA GIORDANO E ING. VERONESI IVAN

VIA DELLA CERVARA, 6 - 38121 TRENTO TEL. 0461 - 261202 FAX 0461 - 266290 E-MAIL [INFO@PROALPE.IT](mailto:INFO@PROALPE.IT)