



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE

SERVIZIO OPERE CIVILI

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI



COMUNE DI TESERO

LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE



Lavori di adeguamento dello stadio del fondo a Lago di Tesero UF3

FASE PROGETTO :

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

CATEGORIA :

RELAZIONI GENERALI

TITOLO TAVOLA :

RELAZIONE FOTOGRAFICA

C. SIP:	C. SOC:	SCALA :	FASE PROGETTO :	TIPO ELAB. :	CATEGORIA :	PARTE D'OPERA :	N° PROGR.	REVISIONE :
E-90/000	5360	-	PFTE	R	110	UF3	002	REV.1

PROGETTO ARCHITETTONICO:
PROGETTO STRUTTURE :
PROGETTO IMPIANTI TERMOMECCANICI:
STUDIO DI COMPATIBILITA' OPERA DI PRESA AVISIO:

ing. Giordano FARINA

PROGETTO IMPIANTI ELETTRICI:

ing. Renato COSER

Visto ! IL DIRIGENTE:

ing. Marco GELMINI

RELAZIONE GEOLOGICA:

geol. Mirko DEMOZZI

PIANO DELLE SERVITU':

geom. Sebastian GILMOZZI

Visto ! IL DIRETTORE DELL'UFFICIO :

arch. Silvano TOMASELLI

IL COORDINATORE DEL GRUPPO DI PROGETTO:

ing. Gabriele DEVIGILI

CSP:

ing. Fabio GANZ

STUDI DI COMPATIBILITA' AREA PISTE:

ing. Matteo GIULIANI

RELAZIONE ACUSTICA:

tec. Lorenzo TOMASELLI

RELAZIONE FORESTALE:

dott. Enrico TONEZZER

NOME FILE : PFTE-110-02_REL_FOT

DATA REDAZIONE : NOVEMBRE 2023



Figura 1: Vista dal ponte sovrastante il tracciato 5km tecnica classica della zona di intervento in prossimità del Rio di Valanza

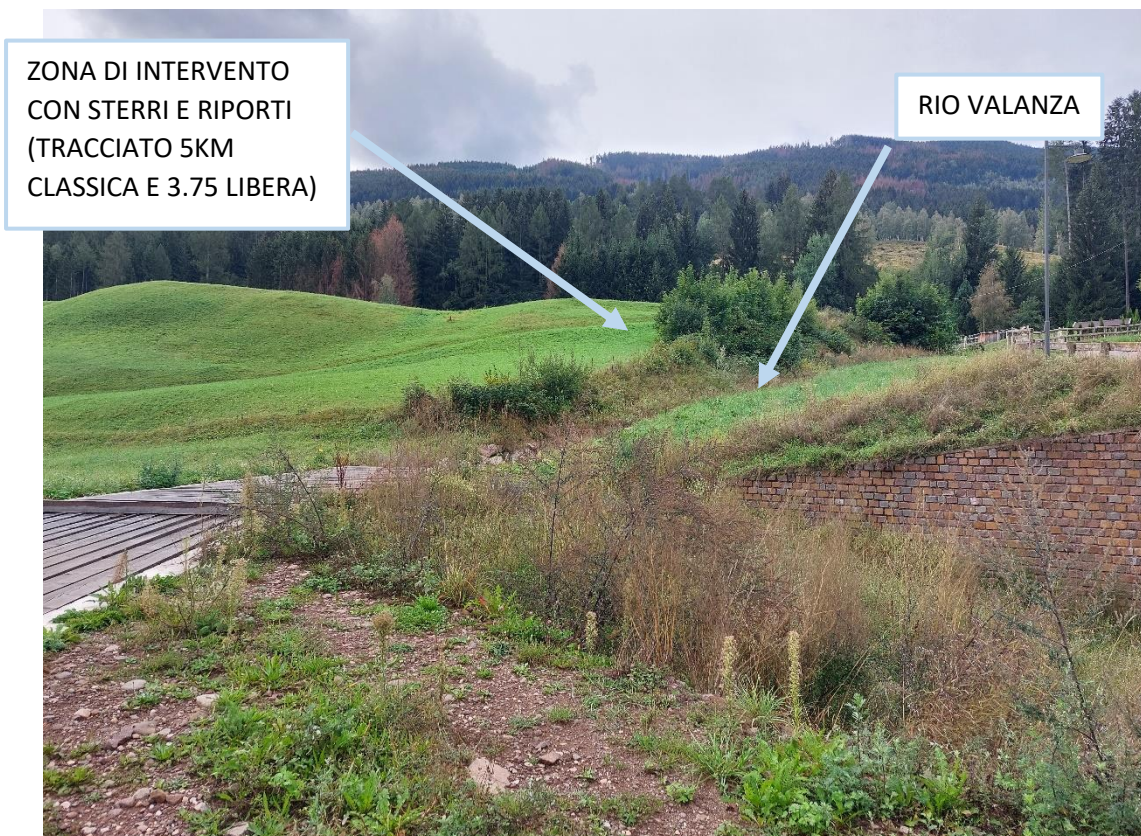


Figura 2: zona di intervento in prossimità del Rio Valanza



Figura 3: zona di intervento in prossimità del Rlo di Valanza – tratto dove si incontrano i tracciati 3,75 libera e 5 km classica



Figura 4: zona di intervento in prossimità del Rlo di Valanza – tratto terminale della discesa prima della biforcazione tra i tracciati 3,75 km libera e 5 km classica



Figura 5: Tratto di intervento tracciato 3,75 km - salita retro poligono



Figura 6: Tratto di intervento tracciato 3,75 km - salita retro poligono/ salita e discesa dopo l'attraversamento del ponte



Figura 7: Tracciato 3,75 km manufatto da demolire



Figura 8: Tratto di intervento tracciato 3,75 km zona sud - passaggio in area boscata



Figura 11: Rio del Maton, termine tubazione di attraversamento attuale della pista



Figura 12: Ponte del quale è previsto l'allargamento



Figura 13: Sala pompe da ampliare



Figura 14: Torri di raffreddamento da sostituire e implementare



Figura 9: Tratto di intervento tracciato 3,75 km zona sud - passaggio in area boscata, zona di uscita dall'area boscata e reimmissione nei prati su terreno esistente



Figura 10: Rio del Maton, imbocco tubazione di attraversamento attuale della pista



Figura 15: Briglia sul Torrene Avisio in prossimità della nuova opera di Presa



Figura 16: Zona di realizzazione nuova opera di presa sul Torrente Avisio