



**Consiglio Comunale di Tesero
Gruppo Consiliare "Crescere Uniti"**

Ill.ma
Elena Ceschini
Sindaco del Comune di Tesero

Ill.mo Matteo Delladio
Assessore Foreste Edilizia ed Urbanistica
e Vice Sindaco del Comune di Tesero

epc

Ill.ma Ilenia Lazzeri
Responsabile Servizio antincendio e Protezione Civile.
Segreteria VVF - Nucleo elicotteri PAT
PEC segreteriaavvf@pec.provincia.tn.it

Ill.mo Andrea Ventura
Direttore Trentino Emergenza 118 – APSS
Mail andrea.ventura@apss.tn.it

Interrogazione

OGGETTO: piazzola elicottero

Vivere il territorio di montagna è sicuramente un valore aggiunto per le persone che decidono di abitare nelle "terre alte" anche per la qualità della vita che esso offre, se ben servito. La vocazione turistica delle nostre terre, inoltre, con l'imponente afflusso di persone che arrivano stagionalmente e la morfologia del nostro territorio richiedono un attento e pronto servizio di intervento in ogni momento dell'anno.

Il Trentino ha saputo rispondere in modo completo ed efficace grazie alla dotazione dell'elicottero quale mezzo imprescindibile per poter garantire tempistiche e qualità di interventi adeguati in ogni frangente e in ogni condizione, possibili anche per la lungimirante dislocazione delle piazzole di atterraggio.

La bontà del servizio e della sua organizzazione sono comprovate da innumerevoli interventi "salvavita" effettuati.

Anche Tesero ha avuto, sino ad ora, la possibilità di contare su una condizione ideale e cioè di avere la piazzola di atterraggio dell'elicottero nelle immediate vicinanze della sede della Protezione Civile – Soccorso Alpino, del VVF e della Croce Bianca (con una efficace ottimizzazione organizzativa, oltre che di tempi di intervento per caricare e scaricare materiale o far salire a bordo personale di supporto). Anche il recente intervento di ristrutturazione e di ammodernamento delle sedi era stato motivato e giustificato come funzionalmente idoneo a questo tipo di organizzazione logistica.

Già per tempo, tra l'altro, avevamo segnalato l'importanza di tenere come prioritaria la prossimità logistica della piazzola di atterraggio, che doveva essere considerata, ancor prima di pensare al progetto di realizzazione dei nuovi parcheggi multipiano.

Nonostante questo, la volontà di realizzare il parcheggio velocemente senza considerare pro e contro - e connesse limitazioni - porta oggi a dover prendere sorprendentemente atto che l'elicottero non potrà più atterrare in prossimità delle sedi sopraccitate.

Cosa molto grave, quest'ultima, che incide pesantemente e rovina la situazione raggiunta e garantita prima della realizzazione dei nuovi parcheggi. Non da ultimo questa mala gestione causa evidenti impatti economici sulla collettività che non può che essere imputata alla modalità troppo superficiale del vostro procedere in questa situazione.

Con la presente siamo a chiedere:

- 1) se corrisponde al vero che nessun elicottero attualmente in dotazione alla Protezione Civile potrà mai più atterrare nelle vicinanze delle strutture di primo soccorso recentemente ristrutturate
- 2) visto che sono già state realizzate opere di rinforzo del sito con l'innesto di micropali proprio per realizzare la piazzola dell'elicottero, perché solo ora - a spesa ed intervento avvenuti - si riscontra l'incompatibilità del nuovo parcheggio con la zona di atterraggio per l'elicottero
- 3) è mai stato fatto un incontro coi referenti dei servizi di soccorso presenti a livello locale e provinciale prima di progettare l'opera dei nuovi parcheggi?
- 4) è mai stato fatto - ed eventualmente quando - un incontro valutativo preventivo coi referenti del nucleo elicotteri della PAT per capire se vi era l'incompatibilità dell'opera dei parcheggi con la piazzola dell'elicottero e i possibili contraccolpi vista la complessità, le interconnessioni e la delicatezza nel dover rinunciare ad una piazzola ottimale di

atterraggio in tale sede

- 5) se avete considerato e valutato che privare di questa condizione Tesero, e di riflesso gli altri paesi di Fiemme, significa peggiorare le condizioni e gli standard di pronto intervento precedentemente garantiti. In particolar modo tenendo conto che il Soccorso Alpino e la Croce Bianca svolgono la loro preziosa attività giornalmente a favore ed a beneficio di tutta la Valle di Fiemme!
- 6) Se, visto l'ingente danno arrecato, state almeno valutando una soluzione correttiva idonea per garantire il mantenimento della piazzola dell'elicottero dove era in precedenza
- 7) visti gli ingenti costi sostenuti finora, di cui dovrete dare ragione, avete valutato coi referenti del Nucleo elicotteri quanti posteggi fin qui realizzati andranno eliminati, per mantenere una idonea sicurezza nelle fasi di decollo ed atterraggio di questi indispensabili mezzi? Ovvero avete valutato quali strutture di protezione, e con quali costi, andrebbero realizzate per garantire l'atterraggio con gli standard di sicurezza necessari?
- 8) in attesa di capire come agire per il meglio, per Tesero e per tutta la Comunità di Fiemme, data l'impossibilità di atterraggio nella piazzola originaria, dove può atterrare temporaneamente ma in modo sempre garantito l'elicottero della Protezione Civile?
- 9) se sarà necessario realizzare una nuova piazzola temporanea con che costi e in quale bilancio e con quali tempi?

Si richiede risposta scritta dettagliata.

Tesero, 10 gennaio 2022

Il Capogruppo consiliare
di Minoranza

Alan Barbolini



